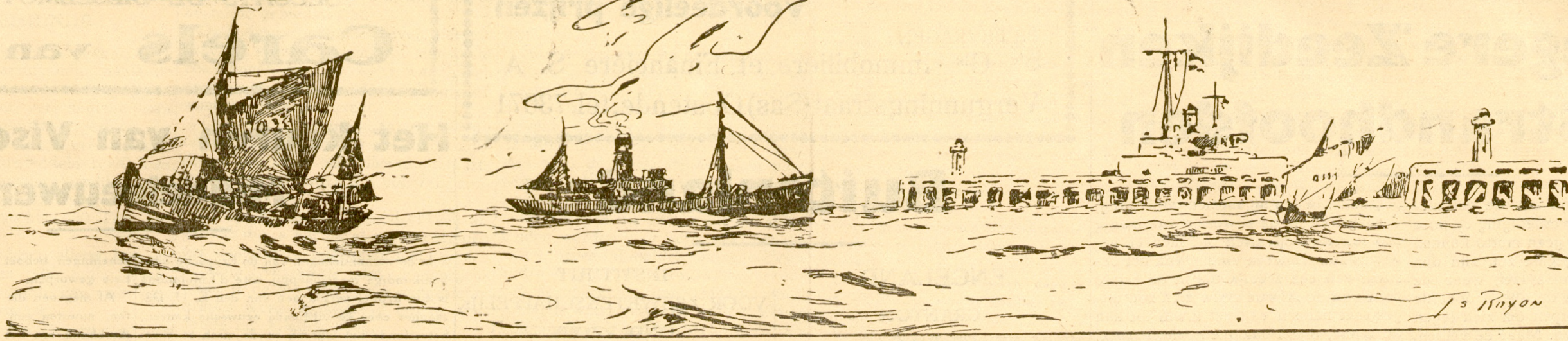


LICHTEN

MEI	uit	aan
1 M	4.18	1.01
2 D	4.16	19.03
3 W	4.14	19.04
4 D	4.13	19.06
5 V	4.11	19.08
6 Z	4.09	19.09
7 Z	4.08	19.11
8 M	4.06	19.12
9 D	4.04	19.14
10 W	4.02	19.15
11 D	4.01	19.17
12 V	3.59	19.18
13 Z	3.58	19.20
14 Z	3.56	19.21
15 M	3.55	19.23
16 D	3.53	19.24
17 W	3.52	19.26
18 D	3.50	19.27
19 V	3.49	19.29
20 Z	3.48	19.30
21 Z	3.46	19.31
22 M	3.45	19.33
23 D	3.44	19.34
24 W	3.43	19.35
25 D	3.42	19.36
26 V	3.41	19.38
27 Z	3.40	19.39
28 Z	3.39	19.41
29 M	3.38	19.42
30 D	3.37	19.43
31 W	3.36	19.44

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

MEI	1 M	2 D	3 W	4 D	5 V	6 Z	7 Z	8 M	9 D	10 W	11 D	12 V	13 Z	14 Z	15 M	16 D	17 W	18 D	19 V	20 Z	21 Z	22 M	23 D	24 W	25 D	26 V	27 Z	28 Z	29 M	30 D	31 W
	11.29	11.14	12.01	0.14	0.53	1.34	2.15	2.55	3.37	4.24	5.17	6.22	7.33	8.41	9.38	10.23	11.02	11.39	12.15	0.33	1.11	1.55	2.44	3.35	4.31	5.35	6.45	7.57	9.05	10.06	10.55
	22.47	23.32	12.01	12.36	13.13	13.51	14.19	15.07	15.49	16.37	17.35	18.46	19.58	21.02	21.52	22.36	23.16	22.54	22.15	22.57	23.31	14.15	15.01	15.52	16.50	18.00	19.11	20.23	21.27	22.23	23.12

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.  
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98  
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ

LUIK 1939

## De Internationale Tentoonstelling van het Water

« Die Deutsche Fischwirtschaft », Duitslands voornaamste vakblad aan de visscherij gewijd, is reeds in staat volledige inlichtingen te geven betreffende de bedrijvigheid der Duitse zeevisscherij gedurende het verlopen jaar 1938.

Daaruit blijkt dat de aanvoer sedert 1913 meer dan verviervoudigd is. terwijl de geldelijke opbrengst meer dan verdubbeld is, dat de verafgelegen visscherij eene steeds grootere betekenis neemt en dat de middenprijs sedert tien jaar met de helft verminderd is.

Hieronder gaan de volledige cijfers :

Jaar	Centenaren	Mill. RM.	Middenprijs per pond	Aandeel der diepzeevisscherij	Mill. RM.
1913	1.693.000	45,8	12,4 Rpf.	870.000	21,6
1928	2.709.000	73,7	13,4	1.705.000	45,7
1929	2.920.000	79,7	12,8	2.054.000	52,7
1932	3.390.000	53,9	7,2	2.342.000	33,9
1933	3.873.000	60,2	7,0	2.730.000	38,8
1934	4.011.000	71,6	8,1	2.688.000	44,0
1935	4.768.000	83,7	7,7	3.456.000	54,2
1936	5.965.000	105,8	8,0	4.214.000	68,5
1937	6.724.000	102,9	6,7	4.884.000	66,7
1938	7.177.000	103,8	6,0	5.610.000	68,9

Terwijl de vreemde visch invoer in 1929 nog bedroeg 127.800.000 RM., waarvan 28.600.000 voor verse en 49.700.000 voor gezouten haring, waren deze cijfers voor 1938 niet hoger dan 47.600.000 RM., 14.500.000 RM. en 11.100.100 RM.

Hieruit kan worden opgemaakt welke geweldige inspanning het Duitse rijk gedaan heeft en ook doet, om zoveel mogelijk met eigen middelen in zijne behoeften aan visscherijproducten te voorzien.

### Visschershavens

De inrichting der drie groote visscherijhavens Hamburg-Altona, Cuxhaven en Wesermünde, mak zek als toonbeeld worden aangestipt.

#### HAMBURG-ALTONA

Waar over enkele jaren de vrije stad Hamburg en hare Pruisische voorstad Altona, elkander nog als vijandige mededingers bejegenden, werken beide visscherijhavens met hunne uitgestrekte hallen hand in hand om aan den stijgenden vischaanvoer een vlotten afzet te verzekeren. En hunne vereende pogingen zijn zoodanig met sukses bekrond geworden, dat de gezamenlijke instellingen te klein geworden zijn en eene geschikte plaats, stroomafwaarts werd aangeduid om er een gansch nieuwe en veel grootere gemeenschappelijke visschershaven te bouwen met al wat er bij behoort.

#### De model haringmarkt.

Zoodaals bekend is Hamburg-Altona de grootste afnemer van haring, die in talrijke reuzenfabrieken van de omgeving verwerkt wordt tot allerlei smakelijke en verlokkelijke halfconserven en volconserven.

Hamburg-Altona, dat om zijn groot plaatselijk vischverbruik bekend staat, wordt ook buitengewoon goed gespijsd

met allerlei fijne vischsoorten die door de motortreilers in bijzonder verschen staat, ja vaak in levendigen toestand, uit de Noordzee worden aangevoerd.

Pladijs mag er niet beneden de 24 cm. worden aangebracht. De kleine verzendingen rechtstreeks naar de verbruikers in het binnenland zijn er veel minder in zwang dan bij ons daar de gunstige spoortarieven aan den binnenlandschen groot- en halfgroot-handel toelaten groote zendingen te betrekken, waaruit hun klanten zelf hun gading kunnen kiezen.

In den omtrek van Hamburg-Altona,

Jaar	Centenaren	Mill. RM.	Middenprijs per pond	Aandeel der diepzeevisscherij	Mill. RM.
1913	1.693.000	45,8	12,4 Rpf.	870.000	21,6
1928	2.709.000	73,7	13,4	1.705.000	45,7
1929	2.920.000	79,7	12,8	2.054.000	52,7
1932	3.390.000	53,9	7,2	2.342.000	33,9
1933	3.873.000	60,2	7,0	2.730.000	38,8
1934	4.011.000	71,6	8,1	2.688.000	44,0
1935	4.768.000	83,7	7,7	3.456.000	54,2
1936	5.965.000	105,8	8,0	4.214.000	68,5
1937	6.724.000	102,9	6,7	4.884.000	66,7
1938	7.177.000	103,8	6,0	5.610.000	68,9

zoodaals trouwens in de omgeving der andere groote Duitse visschershavens bevinden zich groote vischmeelfabrieken wier bedrijvigheid des te grooier is daar het gebruik van vischtiletten bij de Duitse bevolking algemeen ingang heeft gevonden.

De vischmeelfabrieken zijn er bijzonder om bekommerd door de zuiverheid hunner bewerkingen en door speciale voorzorgen te voorkomen dat slechte geuren zich in de omgeving verspreiden.

De afzet der productie wordt niet alleen door de Regeering gecontroleerd maar ook stelselmatig in de hand gewerkt bij de landbouwmiddelen. Onderstaande cijfers leveren daarvan het bewijs:

Jaar	Invoer	Eigen voortbrengst	Samen
1932	83.636 T.	21.663 T.	105.299 T.
1936	84.547 T.	43.116 T.	127.663 T.
1937	58.404 T.	54.690 T.	113.094 T.
1938	89.811 T.	74.789 T.	164.600 T.

#### CUXHAVEN

Daar de visscherijhaven van Altona die vlak naast deze van Hamburg stroomafwaarts gelegen is en daardoor de uitbreiding dezer laatste verhinderde, heeft de vrije stad Hamburg voor den oorlog besloten te Cuxhaven, aan den uiterlijken Zuideroever van de Elbemonding eene gansch nieuwe visscherijhaven in te richten, waardoor de uit zee komende visschersvaartuigen niet meer zouden verplicht zijn den stroom op te varen.

Alzoo is te Cuxhaven eene gansch moderne visschershaven als 't ware uit den grond gerezen die tusschen de Duitse visschershavens eene eervolle derde plaats inneemt.

Cuxhaven bezit eene flinke vloot Noordzeetoreilers en ook talrijke kleinere booten die de garnaalvisscherij uitoefenen, ook krabbenvisscherij geheeten in Duitschland.

P. Vandenberghe.  
(Zie verder blz. 3).

#### GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

#### MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

## De Belgische Visscherijmanak

WAAR VERKRIJGBAAR ?

- 1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
- 2) De Waterschouten der Kusthavens.
- 3) Ostend Stores, Reederijkaai.
- 4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28.

Buitenland: N. V. Ymuiden Stores, Ymuiden, Holland.  
N. V. Ymuiden Stores, Scheveningen, Holland.  
N. V. Ymuiden Stores, Katwijk-aan-Zee, Holland.

PRIJS : Binnenland : 32 fr. Buitenland : 35 fr.

## Het Visschersfeest te Heist

De groote feestelijkheden die te Heist-aan-Zee met Sinken zullen plaats hebben ter verheerlijking van het Vlaamsche visschersvolk, zijn van nu af van een onverhoopt bijval verzekerd !

Wij hebben onze lezers reeds medegedeeld dat gedurende een gansche week allerhande feesten zouden op touw gezet worden in deze heroplevende badstad : tentoonstellingen, folklorische samenstellingen, optochten, openbare vermaken, enz. alles betrekking hebbende tot de visscherij, haren arbeid en hare zeden. De feesten zouden gepaard gaan met een «vishweek», staande in het teken der propaganda voor meer vischverbruik in het land.

Het inrichtingscomitee, onder leiding van een ijverig voorzitter en secretaris als de hb. Edg. De Fonseca en J. Viane, is er in geslaagd een buitengewoon aantrekkelijk en

goed gevuld feestprogramma in elkaar te steken. Ziehier in groote trekken waaruit het zal bestaan, want er valt op te merken dat er nog dagelijks nieuwe medewerking binnen komt :

#### OP ZONDAG 21 MEI

Als eerste voorafgaande feestelijke plechtigheid zal op dien datum de officiële inhaling van den nieuwen burgemeester van Heist plaats grijpen, namelijk heer Henri Debra, de alom gewaardeerde reeder-nijveraar, die hier langs de kust den eeretitel voert van «Vader der Heistsche visscherij» ! De feesttoet, bestaande uit allegorische groepen, praalwagens en een half dozijn vreemde muziekmaatschappijen, zal een flink voorsmaakje geven van de eigenlijke Visschersweek.

#### OP DINSDAG 23 MEI

Cinemavoorstelling met voordracht over Zeevisscherij, door den heer Van Hal, secretaris bij het Ministerie van Zeezeven.

#### OP ZATERDAG 27 MEI

Opening der Braderij in het Stadscentrum. 's Avonds groote fakkeltocht en algemeene verlichting van het feestkwartier. Prijskampen voor schoonste verlichting ; schoonste versiering en schoonste verkleeding. Deze braderij zal onafgebroken voortgezet worden tot den Dinsdag 30 Mei.

(Zie vervolg blz. 3).

## Medecijnkisten aan boord van Visschersvaartuigen

Het ministerieel besluit van 8 Juni 1938 legt de verplichting op, om de verbandkisten aan boord der visschersvaartuigen, in regel te brengen vóór 6 Juli aanstaande.

Modellen van de beide opgelegde verbandkisten bestaan op het kantoor der Zeevaartinspectie te Oostende, waar zij kunnen onderzocht worden door de belanghebbende reeders, schippers, apothekers, of particulieren die de fabricatie der kisten zouden willen ondernemen.

Op het Waterschoutambt is thans een brochure te koop gesteld aan den prijs van 0,50 fr. Deze brochure bevat de reglementatie over de verbandkisten die moeten bestaan aan boord der visschersschepen, hunne samenstelling, alsook de gebruikwijze der genees- en verbandmiddelen. Elk visschersvaartuig is verplicht deze brochure aan boord te hebben.

#### De Waterschout Carlier.

NOTA DER RED. — Wij vestigen de aandacht der schippers op het feit, dat de tekst van deze brochure op praktische wijze is ingelascht in de Belgische Visscherijmanak voor 1939 op blz. 347 en bijgevoerd voor diegenen welke een almanak aan boord hebben, dit nutteloze kosten daartelt.

GEBRUIKT

# Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

## Het Zand en de Visschershaven

DE REEDERS KLAGEN TERECHT OVER DEN ZANDVLOED WAARMEDE ZE THANS OVERGOTEN WORDEN

Na den Vastentijd is thans het tijdstip aangebroken waarop er door de reederijen aanvang wordt met het kuischen en het nazicht der vaartuigen onzer visschersvloot.

Talrijke vaartuigen liggen met dit doel in het dok vóór de Reederijkaai ; het verlengde dok wordt hiervoor insgelijks in gebruik gesteld.

De geweldige wind, die in den laatsten tijd uit alle richtingen blaast, is bij het te verichten werk een ongepaste hulp. Door de zand wind wordt immers het zand in de richting van het visschersdok gedreven met het nadeelig gevolg, dat op sommige plaatsen en tijdstippen de vaartuigen door een waren zandvloed worden overrompeld.

Wij konden persoonlijk vaststellen, dat men met schoppen het zand van boord moes verwijderen. Dit zand komt vervolgens onvermijdelijk in het dok terecht en werkt de verzanding in de hand.

Een bepaalde reederij moet dagelijks een werkmans aanstellen om haar vaartuig tegen verder onheil te voorkomen.

Dit heeft voor gevolg, dat het in de genoemde dokken volstrekt onmogelijk wordt om tot het kuischen en nazicht van de vaartuigen over te gaan.

Men kan immers geen behoorlijk schilderwerk uitoefenen, als het zand onophoudend en met groote hoeveelheden tegen de vaartuigen terecht komt.

Het reinigen van de motoren of de machines is insgelijks zonder nut en zelfs nadeelig, vermits men bij het openleggen van het sklylight, dat soms noodzakelijk is, een karrevracht zand naar binnen gespoeld wordt. Om verder onheil te voorkomen blijft er

voor onze reederijen geen ander weg over dan hun vaartuigen te versassen naar veiliger plaatsen. Zoo kan men vaststellen, dat nog talrijke visschersvaartuigen opslippen voor de jaarlijksche groote kuisch in de handelsdokken gelegen langs de Vindictivelaan.

Hieruit spruiten natuurlijk wederom nieuwe nutteloze kosten voor onze reederijen voort: kosten van versassen en andere, wat zou kunnen vermeden worden.

Herhaaldelijk werd in ons blad de aandacht gevestigd van het bevoegd beheer op het feit, dat het verlengde dok overbodig en zonder praktisch nut is, als men er niet toe kan komen en dit om verscheidene belangrijke redenen, over te gaan tot de plaveiing en de betere inrichting van de plaatsen, die de dokken omringen. Men klopt echter steeds op doovemans deur.

Onze reederijen betalen onder andere zware havenrechten genoeg, opdat men zich van hoogerhand meer om hun lot, dat thans ver van rooskleurig is, zou bekommeren.

Het verbond der reeders heeft tot op heden hiertegen niets vermocht.

Het is nochtans noodig dat men krachtig beginne op te treden tegen al die administratieve beloften en traagheid, wil men de put niet dieper maken dan ze thans reeds is.

C.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

# Esso

GASOLIE

Standard American Petroleum Company



## BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

## Vroegere Zeedijken en Strandhoofden

Een artikel gewijd aan de geschiedenis van de strandverdediging op onze kust zou voorzeker geen motto kunnen dragen dat meer gepast zou zijn dan een citaat uit Dante's Hel, waar de dichter spreekt van de dijken door de Vlamingen opgeworpen om zich tegen de zee te beschermen. Maar de verzen, welke men vindt in den aanvang van den XVden zang van de Inferno, worden zoo dikwijls aangehaald, dat men beter doet ze niet nogmaals op te schrijven, te meer daar ze gewoonlijk nog heel slecht begrepen worden, vermits er een verkeerde lezing van bestaat, die eerst na den oorlog werd verbeterd.

Toch zijn er nog velen die denken dat waar er spraak is van een dijk «tra Guizante e Bruggia» deze zich uitstrekt van Kadzand tot aan Brugge. Was deze lezing juist, dan zou de Florentijnse dichter zijn bewondering hebben uitgedrukt voor een dijkje van slechts een twintigtal kilometers. Dat hij integendeel een reusachtig werk bedoeld heeft, blijkt reeds uit het verband van den tekst en dat Guizante een toenmaals meer gebezigde spelling is voor Wissant, het oude Vlaamsche Witzand, voorbij Kales, gelegen, tusschen de kapen Gris-Nez en Blanc-Nez, is bewezen geworden door hoogleraar Paul Errera, die in 1921 in het tijdschrift van de Brusselsche hogeschool dienaangaande een artikel heeft gepubliceerd, waar hij tevens wees op het feit dat de vergissing begonnen is met Guicciardini, die in zijn beschrijving der Nederlanden, de verkeerde lezing aannam en zelfs, zooals sinds meer gebeurd is, meende de fout te moeten wijten aan den drukker, die Dante's tekst niet behoorlijk zou hebben ontcijferd.

Zooals professor Errera zeer terecht heeft doen opmerken, werd op de Italiaansche portulanen of zeevaartboeken uit Dante's tijd de naam van deze toen nog zeer belangrijke haven op velerlei wijze geschreven, omdat de Italianen moeite hebben om den W-klank in hun taal weer te geven, klank die slechts in Germaansche talen bestaat. Op een Pisaansche zeekaart, die omstreeks 1300 getekend werd, is de naam van Wissant met Chiu gespeld, dus Chiusant. Te Parijs, in de Nationale Boekerie, wordt een Geneesche atlas bewaard, die door Pietro Vesconte vervaardigd werd en een kaart bevat, datteekend van 1313, waarop Wissant aangeduid staat met de spelling Guisant, dus ongeveer zooals Dante ze bezigde.

In het werk van Kretschmer over de middeleeuwsche Italiaansche portulanen zijn heel wat schrijfwijzen voor den naam van Wissant opgeteekend, maar niettegenstaande al deze variaties, die den twijfel aantoonen waarin men verkeerde nopens de juiste spelling van dezen plaatsnaam, is toch heel zeker met Guizante door den dichter van de Divina Commedia de toen nog zeer belangrijke haven van Wissant bedoeld geworden. Het verval van deze haven heeft zich immers slechts in de tweede helft van de XIVe eeuw voltrokken en dit legt ook uit hoe ten tijde van Guicciardini, die te Antwerpen in 1589 gestorven is, niemand meer dacht aan het eertijds zoo bloeiende en zelf vermaarde Wissant, dat in het Roelandslied, het oudste Fransche heldendicht, op een lijn wordt gesteld met Besançon en Mont-Saint-Michel.

Men weet dat dit epische gedicht de heldendaden verhaalt van Roeland, den paadrij van Karel den Grooten, die in den slag van Roncevaux tegen de Mooren in 778 den dood zou hebben gevonden. Men zou zich echter grootelijks vergissen wanneer men, met verouderde werken over de Fransche literatuurgeschiedenis, moest aannemen dat dit heldendicht kort na den veldslag, op het laatst van de VIIIde eeuw, is ontstaan. Bewezen werd dat het verhaal van dien overval, waarvan men trouwens niet weet waar in de Pyreneeën hij eigenlijk gebeurde, vermengd en verfraaid werd met de geschiedenis van een veldslag die heel zeker bij Roncevaux plaats had en wel in 824, maar waar Fransche troepen verslagen werden door opstandige Basken. Naar men uit andere aanduidingen verder heeft kunnen opmaken, moet deze Kareloman vóór het einde van de XIde eeuw, waarschijnlijk in Normandië, in dicht gebracht zijn.

Alhoewel het Roelandslied dus niet zoo oud is als soms nog beweerd wordt, toch mag men hieruit ook het besluit trekken dat reeds in de XIde eeuw Wissant een zeer bekende haven was, die ten tijde van Dante nog niets van haar belangrijkheid verloren had. Het is immers slechts nadat in 1346 de Engelschen zich er van meester gemaakt hadden, dat deze haven veel van haar belang verloor ten voordele van Kales en de verzanding, die spoedig daarop begon en trouwens ook Brugge's verval zou teweegbrengen, was hier de

oorzaak van een algeheelen ondergang. Iviag men nu de bewerking van Dante zoo letterlijk opvatten dat men er he oewijs zou willen in vinden van het bestaan van een zeeijk die in de eerste helft van de XIVde eeuw zich zou uitgestrekt hebben van het Zwin tot aan de Liene, bij Boulogne? Geenszins, men weet immers genoeg dat dichters gewoonlijk een weinig en soms zelfs nogal veel overdrijven. Een sterke verbeelding is daar de schuld van en Dante had nog meer ranziaj dan de meeste poëten. Durfde hij niet met het ernstigste gezicht van de wereld tegen hoog en laag beweren dat hij de zee, het vagevuur en den hemel bezocht had, en in de eerste afdeeling natuurlijk al zijn vijanden gezien had, terwijl in de laatste zijn zoe liefje troonde?

Indien de Graaf Jansdijk werkelijk, zooals Gheldof, de bewerkver-taler van Warnkoenig's Geschiedenis van Vlaanderen, beweerd heeft, door Jan van Namen, een zoon van Gwijde van Dampierre, op het einde van de XIIIe eeuw opgericht is geworden, dan strekt hij zich in elk geval niet uit tot voorbij Kales, maar hoogstens tot voorbij Duinkerke, tot Mardijke, waar nog overblijfsels van dien dijk bestaan en «le banc du Comte Jean» steels bekend is. Maar Karel De Flu, de verdienstelijke samensteller van het «Toponymisch woordenboek» waarin alle oude archiefstukken vermeld staan die de vroegere schrijfwijze van plaatsnamen aanduiden, heeft in zijn vele opzoekingen geen ouder vermelding van den Graaf Jansdijk kunnen vinden dan in een oorkonde van 1419, waarin juist van de «Grave Jansanc» van Mardijke sprake is.

In zijn zeer belangwekkend werkje getiteld «Notice sur Blankenbergh» in 1841 verschenen, heeft pas-oor Carton een onderzoek gewijd aan de vraag of Jan van Namen ofwel Jan zonder Vrees den Graaf Jansdijk heeft doen aanleggen en zijn besluit was dat geen van beide graven dit werk kan hebben verricht. De redenen die hij hiervoor opgaaf, hebben ons echter zeer weinig overtuigd, des te minder daar wij in het charterboek van Oostende, waarvan de publicatie in 1910 onder den titel «Cartulaire d'Ostende» door Edward Vlietinck bezorgd werd, een vons hebben gelezen, dat door den Groeten Raad van Mechelen na jarenlange processen eindelijk geveld werd en waarin gesproken wordt van «eenen zeer grooten en vroomen dyck» die in 1408 door hertog Jan van Bourgondië in de Vier Ambachten, dus bij Hulst en Aksel in Zeeuwisch Vlaanderen, aangelegd werd en eerst den naam kreeg van Landdijk.

(Vervolgt).

## The International Paint &amp; Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN  
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen  
De «Trawlers Compositions Paints» 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup> kous voor Stalen Schepen  
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —  
Agenten en Depothouders:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

## In onze Zeevaartschool

Wij zeggen «onze» zeevaartschool omdat het alleen in deze van Oostende is dat lessen gegeven worden en examens afgenomen voor het brevet van stuurman en schipper ter visserij.

In onze zeevaartschool dus zal wellicht binnenkort een nieuw leeraar benoemd worden in vervanging van Heer Advokaat Porta die, sedert zijne verkiezing als volksvertegenwoordiger, opgehouden heeft aan onze toekomstige schippers en zee-officiërs les in zeevaartrecht te geven.

Het is te hopen dat te Brussel een goede keus zal gedaan worden ter vervanging van den aftredenden leeraar en te dier gelegenheid wil het ons voorkomen dat er in onze zeevaartschool niet alleen diende les gegeven te worden in zeerecht, doch dat de toekomstige schippers, die voor meer dan de helft eigenaar van hun vaartuig zullen zijn, dienenden onderricht te worden in de vele sociale verplichtingen die hun als uitbater en werkegevers in de laatste jaren zijn opgelegd.

Niemand schijnt beter aangewezen om dit onderricht te geven dan de leeraar in zeevaartrecht en de keus die moet gedaan worden van een nieuwe titularis schijnt eene uitstekende gelegenheid te zijn om in het programma van zijn leergang de noodzakelijke begrippen te voorzien van de sociale verplichtingen in de zeevisserij.

## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

Ste G<sup>le</sup> Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas)Oostende,tel.73671

## Buitenland

## ENGELAND

## GRANTON

## VISSCHERSSTAKING

## GEEINDIGD

Vroeger hebben wij melding gemaakt van de oneenigheid die ontstaan was tusschen reeders en visschers betreffende de loonen en premies. Na meer dan 8 weken de geheele vloot stil te hebben gelegen is deze nu eindelijk weer uitgevaaren.

## PETERHEAD

## NIEUWE SCHEEPSTIMMERWERVEN

Een firma die zich speciaal met scheepsbouw zal bezig houden werd onlangs te Peterhead gesticht dank zij de medewerking van lokale financiers. Deze scheepswerven zullen hoofdzakelijk motorvaartuigen bouwen die geschikt zijn en voor de drift haringvangst en voor de seinevisserij. Zestig jaar was het bouwen van visschersvaartuigen de eenige belangrijke nijverheid van Peterhead en was het aantal werfen meer dan 20 die gedurig werk verschaften aan 6 à 700 scheepstimmerlieden.

## KAPOK TEN DIENSTE VAN DE ZEEVAART

In een brochure uitgegeven door de Engelsche Kamer van Koophandel van Nederlandsch Oost-Indië, komt een belangwekkende bijdrage voor, over het nut van de kapok. Eenieder zal wel kapok kennen; het is een plantaardig bestanddeel samengesteld uit zijachtige weefsels die gevonden worden in de peulen van de kapokboom (Ceiba Pentandra). Dit weefsel is buitengewoon dun en bestaat uit cellen, lucht bevattend, waarvan de buitenwand als door een laag was bedekt is. Het is deze eigenschap die aan kapok haar buitengewone drijfvermogen verleent; vlotvermogen dat 3 maal zoo groot is als haar gewicht en drie en half maal grooter is dan gewoon kurk. De nationale reddingsdienst heeft reddingsgordels en reddingsboeien laten vervaardigen uit kapok. Voor deze laatste is het gebruik van kapok buitengewoon belangrijk, daar deze gordels veel lichter zijn en dus verder kunnen worden uitgeworpen. Ook is het gevaar om den drenkeling, bij het toewerpen van de boei, te kwetsen, merklijk minder. Het feit dat de kapokcellen bijna ondoordringbaar zijn voor water, geeft aan deze gordels een beter drijfvermogen.

## BRITISCH COLOMBIE

De zalmvangst van Britsch Colombie is gedurende 1938 veel grooter en meer renderend geweest dan in 1937. Gedurende dit jaar werden er 1.510.000 kisten verwerkt tegenover 1.700.000 verleden jaar met respectievelijke opbrengsten van 1.055.000 p. st. en 1.320.000 p. st. dit laatste getal echter voor de 11 maanden van 1938.

## LOWESTOFT

## ZAL RUSLAND OPNIEUW ENGELSCH HARING KOOPEN

Bij gelegenheid van 't bezoek van h. R. S. Hudson, secretaris van Buitenlandsch Handel, naar Moskou, wordt er in lokale kringen den wensch uitgedrukt dat als gevolg van deze reis de haringhandel met Rusland opnieuw mogelijk zal worden. Een grooter afzetgebied zou als gevolg hebben dat de Engelsche haringvloot zooals vroeger op volle kracht zou kunnen werken. Het verlies van den Russischen haringexport wordt als de eenige oorzaak beschouwd van de malaise in de haringnijverheid.

In belanghebbende middens doet men uitschijnen dat de handelsbalans tusschen beide landen geweldig in het voordeel van Rusland is. Jaarlijks voert dit land voor 32.000.000 p. st. in en kocht slechts voor 3.500.000 p. st. terug. Daar de nieuw te bouwen haringvloot uitsluitend uit motorbooten zal bestaan zal de Russische olievoer nog stijgen en de ongunstige handelsverhouding nog scherper maken. Daarom wenscht de haringnijverheid dat drukking op Rusland zou worden uitgeoefend om zooals vroeger Engelschen haring aan te koopen.

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-  
HANDELAARS EN NIJVERAARS  
HET VISSCHERIJBLAD  
IS UW VAKBLAD

## INSTITUUT

## VOOR ZEEWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Dit wetenschappelijk proefstation beschikt over een modern toegerust vaartuig en heeft als hoofddoel de verschillende verplaatsingen van de vischbanken rondom de kust te bestudeeren. Te dien einde worden de gevangen visschen van een merkteekken voorzien en onmiddellijk terug in zee geworpen. — Daarvan wordt dan nota genomen van den lichaamsbouw van de visch, datum en plaats van de vangst. Volgens de laatste vaststellingen blijkt, dat op 100 terug in zee geworpen visschen er gemiddeld 60 worden terug gevangen. Daaruit kan men gemakkelijk besluiten hoe snel de vischvoorraad bij een effectieve visserij, spoedig vermindert. Er werden tevens proeven gedaan waar bij visschen op een andere visserijgrond uitgezet in gewicht en omvang sneller toenamen dan op de eerste gronden. Dit is vooral het geval met pladijs.

## RUSLAND

## VISCHVERVOER PER VliegTUIG

Het Commissariaat voor de Zeevisserij der Soviet Unie heeft een vervoerdienst per vliegtuig ingericht om dure vischverzekeringen mogelijk te maken. Deze dienst zal als basis Arkangel hebben. De monding van de Petsjora-stroom en de Barents-zee leveren veel zalm en dure vischsoorten; deze zullen per vliegtuig naar Arkangel worden gebracht om daarna per spoor naar Moskou te worden gezonden. Vroeger duurde het minstens een maand om de verse visch van de Noorder kust naar Moskou te zenden.

## JAPAN

## JAPANSCH ZEEVISSCHERIJ

Het jaarlijksch verslag over de Japanische Zeevisserij bevat belangrijke bijdragen over de jongste ontwikkeling dezer hoofdijverheid van dit land alsmede interessante beschouwingen over talrijke vraagstukken die haar rechtstreeks aanbelangen. Gedurende 1938 werd met de Vereenigde Staten een overeenkomst gesloten waarbij de visserij bij Alaska beperkt werd. Met Soviet Rusland kon geen bevredigende oplossing bereikt worden omtrent de visserij langs de Westkust van het schiereiland Kamchatka. Deze visserijplaats is evenals de Newfoundlandvisserij een der rijkste ter wereld. De uitbating er van beteekent een jaarlijksche productie van over de 40.000.000 yen waarvan de groote helft uitgevoerd wordt en bijgevolg zeer gewichtig is voor de Japanische handelsbalans.

De betrekkingen van Japan tegenover de zee en hare voortbrengselen is nergens ter wereld zoo intens en belangrijk; immers een vijfde van de totale bevolking vindt zijn bestaan bij de visserij of aanverwante nijverheden. De kustvisserij is ontgensprekelijk de meest gepleegde visserij; zij voorziet het land van het grootste gedeelte der vischopbrengst en de visschersbevolking vindt vooral in de visserij haar bestaan. Daarna volgt de zalm- en krabbenvisserij in de zee van Okhotsk en het Noordelijk gedeelte van den Stillen Oceaan. Verder volgt de diepzeevisserij die vooral kabeljauw, en makreel levert. De walvisvisserij heeft gedurende de laatste jaren een geweldige uitbreiding genomen. Deze visserij is voor Japan nog zeer jong; niettemin zijn de reeds bekomen uitslagen werkelijk bemoedigend. Deze vloot bestaat uit 10 zeer moderne toegeruste schepen met een bruto tonnage van 170.000 ton. De jachtvaartuigen (dus de snellere booten die de walvischen opsporen en vangen) zijn ten getalle van 86. De jaarlijksche walvisolieopbrengst bedraagt voor 1938, 150.000 ton.

De waarde der verwerkte zeeproducten bereikte in 1936 een nieuw rekord namelijk 215.800.000 yen. Deze voortbrengst wordt als volgt bekomen: 156.140.000 yen van verschen visch; 37.500.000 yen vischmeel en 21.520.000 yen van vischoliën. De Japanische visschervloot bestaat uit meer dan 62.000 motorvaartuigen met een totale bemanning van 630.000 visschers. Daarbij dient vermeld dat meer dan 870.000 man hun bestaan vinden bij de aanverwante nijverheden.

## BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

## Carels van Gent

## Het keuren van Visch in de Middeleeuwen

In de verhandelingen van de Bragsche oudheidkundige maatschappij «Ste d'Emulation» is een artikel verschenen van den E. H. De-saegher over de vijftiende eeuwse keuren, betreffende het vleesch en de visch te Wervik.

De verordeningen van Wervik betreffende het keuren van vleesch en visch zijn afgedrukt geworden als besluit van dit artikel en men kan er heel wat eigenaardige gewoonten uit aantekenen.

Zoo zijn daar artikels die den titel dragen, «Ordenancken van de zeevisch».

Den dag na O. L. V. Lichtmis, moest te Wervik een klerk aangeduid worden, die gansch het jaar lang in een register de namen moest schrijven van hen aan wien de haring of de visch toebehoorde en wie ze gezonden had; de dag en de maand van den verkoop en de naam van den verkoper en hoeveel de visch gemiddeld werd.

Van ieder mand haring, zou deze klerk twaalf stuiver krijgen en van ieder zoo visch eveneens 12 stuivers.

De klerk moest een «notabel» wezen. Al diegenen die weerden waren en visch verkochten bij afbod, (bij Zeeuwische ponden, van boven, neerwaarts) moesten ook aan de schepenen een zekere som betalen.

Geen wijf mocht visch verkoopen op de bank of op de tafel, tenzij in manden en die anders deed zou geboet worden.

Alle mannen die visch plachten te verkoopen op de bank en te snijden met een mes, mochten noch haring noch «talvisch» verkoopen, uitgezonderd drogen haring en kaakharing.

Alle zeevisch die niet gezouten was en te venten kwam te Wervik mocht niet gedregen noch gesteld worden in huizen of in kelders, tenware hij 's avonds kwam, maar dan of voorwaarde uit te stellen vóór den verkoop. Men was verplicht de zeevisch te brengen op de markt, afgeroepen bij Zeeuwische ponden en per afbod: «en die het eerst zeit, 't is het miene, die is de noaste» (dus de koper). Die anders of elders verkocht, kreeg een boete van 20 schellingen en die niet kocht na geroepen te hebben: «'t is het miene», moest nog vóór zonsondergang eveneens de boete van 20 schellingen betalen.

Niemand mocht haring noch doode visch verkoopen noch te venten te stellen, tenzij gekeurd door twee keurders of meer, op boete van 20 schellingen.

De keurders waren verplicht alle haring en doode visch te keuren ten allen tijde bij zonsneschijn en binnen de stad Wervik. De ton haring moesten ze met een kenmerk teken tekenen en indien iemand haring verkocht zonder dit tekenen, werd hij geboet op twintig schellingen en de haring verbeurd.

Alle haring en visch waarvan de keurders meenden dat ze niet waardig waren te worden verkocht, mocht door hen verboden worden en zij die toch dien visch of dien haring verkochten, die werden eveneens met 20 schellingen geboet.

## Voorloopig Bericht aan Zeevarenden

## HAVEN VAN OOSTENDE

1) Ter kennis van de zeevarenden wordt gebracht dat er binnenkort zal overgegaan worden tot het vervangen van Post II van de landingskaai Oostende-Kaai statie door een muur in beton.

Om de werken te beschermen zal er een reeks dukdalen geplaatst worden op 15 m. en op 17 m. 50 vanaf het profiel van de kaai. Op deze dukdalen zullen er gedurende 2 roode lichten, alle onder elkaar. De den dag, 2 roode boven elkaar geplaatste vlaggen getoond worden en 's nachts 1 groen licht zullen rondom den horizon ten minste 1 mijl ver zichtbaar zijn.

Bij het naderen van deze werken wordt men verzocht zooveel mogelijk vaart te minderen om alle schade te voorkomen.

2) Daar de werken van den Westerkaai-muur (oude Vischmijn) geëindigd zijn, werden de aldaar geplaatste dukdalen weggenomen.

schellingen beboet en de visch werd in de Leie geworpen.

Al diegenen die visch te Wervik verkochten, moesten een kuip hebben onder den dischbank om het ingewand daarin te werpen. Hij die geen kuip had of de ingewanden op de kalsijde wierp, zou met 10 schellingen bekeurd worden.

Alle visch die 's morgens gekeurd was en niet verkocht vóór den noon, moest 's namiddags nogmaals gekeurd worden.

Alle visch die vóór den noon en na den noon te venten had gestaan, mocht niet meer verkocht worden en moest in de Leie ge worden.

Niemand mocht andere visch van boven leggen dan van onder of van een andere vangst.

De keurders mochten in alle huizen binnen komen, waar men mostaard, look, zuring (in 't groen) en verju verkocht of andere sausen, die dienen voor het eten van visch.

Al wat slecht bevonden werd, mochten ze doen werpen op de straat en een boete toe passen van vijf schellingen.

Wie aan de keurders kwaad deed of hen beleedigde, zou beboet worden met drie pond en tevens hun schuld te bekennen.

Men ziet dat het reglement heel streng was.

De geleerde schrijver doet zelfs opmerken dat deze keuren een heel ander karakter hebben dan de democratische keuren van 1379 voor de vleeschhouwers van Sluis.

Op te merken valt, dat er toen natuurlijk van het bewaren in ijs geen sprake kon zijn en dat daarom des te strenger moest opgetreden worden om bedorven waar van de markt te weren.



Gasolie  
Smeerolie  
Benzine  
EEN KWALITEIT: DE BESTE  
DEPOT: OOSTENDE  
TANKAGE & TRANSPORT S.A.  
Dépt. Cial «RADIAN»  
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

## Een Vliegveld te Gent

Er is nog steeds sprake van de inrichting van een groot vliegveld te St. Denijs-Westrem bij Gent. Zoo pas heeft de voornaamste promotor van dit ontwerp al de voordeelen laten uitschijnen, welke de stad Gent zou halen uit de inrichting van een luchthaven. De kosten er van worden weliswaar be-raamd op een honderdtal miljoen, doch gerekend wordt op de meerderwaarde van de omgeving en de diensten die aan handel en nijverheid zouden worden bewezen.

Hier te Oostende zit men nog steeds gewrongen met een klein, zeer slecht gelegen vliegveld, waar de vliegtuigen zoo moeilijk kunnen landen, dat er nog onlangs een tegen den Steenschen dijk terecht kwam.

Het vliegveld ligt immers in een laagte en is daarbij omgeven van huizen waarvan het aantal steeds vermeerderd, daar er altijd maar voort gebouwd wordt langs den Torhoutse steenweg en wel voornamelijk langs den Oostkant, dus het dichtst bij het vliegterrein.

Aangaande de luchthaven tusschen Maria-kerke en Middelkerke, hooren we niets meer. De zaak schijnt op een lange baan te zijn geschoven en met de veel te geringe toelage die voor de inrichting bestemd was, is er ook geen vooruitzicht, dat er weldra een verbetering zal intreden.

Voor het ter pers gaan vernemen we dat het vliegveld van Steene zal vergroot en verbeterd worden.

Te beter!

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN  
TUDOR

VISSCHERS!  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>  
OOSTENDE S. A.



# De Deutsche Zeevisscherij

(Vervolg van blz. 1)

De grootste en bedrijvigste visscherijhaven niet alleen van Duitsland maar ook van gans Europa, is evenwel ongetuiglijk de Zuidelijkste der drie namelijk:

## WESERMUNDE

Deze visschershaven is evenals hare oudere zuster Geestemünde naast de handelshaven Bremerhaven gelegen, maar heeft te sedert verscheidene jaren volkomen in de schaduw gesteld. Zij telt niet minder dan tien verkoophallen alwaar dagelijks gemiddeld 1.300 Ton visch verkocht worden, terwijl de dagelijkse omzet van Billingsgate Markt te Londen slechts 600 Ton bedraagt.

De diepzeevisscherij alleen lost er jaarlijks ongeveer 400 miljoen kg. visch voor eene waarde van meer dan 50 miljoen Reichsmark.

Het lossen der vaartuigen gebeurt alleen 's nachts; de visch wordt hier evenals te Cuxhaven en te Hamburg-Altona gesorteerd volgens gewicht en te koop gesteld in eenvormige kisten met een sterken breeden bovenrand, welke tegen elkaar geplaatst worden, zoodat de koopers er over kunnen wandelen om den verkoop te volgen. Enkel de groote heilbot, de rog en de haaien worden op den grond uitgespreid.

De verkoopers, bijgestaan door twee tegenschrijvers, staan in een soort rollende spreekstoel waaraan eene reij eveneens rollende telefooncellen verbonden zijn, die de koopers toelaten in betrekking te blijven met hunne kantoren.

Op verscheidene plaatsen van de mijn zijn gansche reeksen nummers aangebracht; het zijn de nummers der kooperskantoren die verlicht worden door een lampje telkens het kantoor een telefonische mededeeling aan haar kooper wil doen of hem eene inlichting wil vragen.

De visch werd nog tot onlangs, niet zoodals bij ons afgeslagen, maar wel per opbod verkocht en het gaat heel vlug op de volgende manier: De verkooper selt een prijs in waarvoor hij zeker is verscheidene koopers te hebben. Deze steken hun hand omhoog en dan roept de verkooper vlug stijgende prijzen af. Naarmate de prijs klimt vallen er handen weg en de partij wordt toegewezen aan hem die het laatst de hand omhoog houdt.

Dit stelsel had het voordeel dat koopers die eene vaste klant te bedienen hebben zeker waren de noodige visch te kunnen kopen. Elke kist bevat 100 pond en hij die kooper was van eene kist had recht op hoogstens 100 kisten van hetzelfde lot.

Gezede kisten hebben het voordeel dat zij zeer sterk zijn, gemakkelijk door één man over den natten vloer kunnen voortgesleept worden en veel beter kunnen gereinigd worden dan korven waar het slijm en de schubben tusschen het vlechtwerk blijven kleven.

Van zoodaast een lot visch verkocht is worden blaadjes van verschillend gekleurd papier waarop den naam van den kooper gedrukt is, door een bediende van de vischmijn neergelegd op de toegewezen kisten dewelke op platte voertuigen geladen en door trek wagens naar de pakhuizen der koopers gesleept worden.

Dergelijke sleep bestaat soms uit drie platte wagens wat elk 42 kisten van 50 kg. weze samen meer dan 6 Ton visch.

In den namiddag moeten al die kisten terug ter beschikking gesteld worden van het personeel der vischmijn dat ze dan terdege reinigt.

## Inlichtings- en Bewakingsdienst.

Dit is een der merkwaardigste voorbeelden van den bekenden Duitschen organisatie.

Door het feit dat in de uitgestrekte visschershaven van Wesermünde tamelijk veel visch ontvreemd werd, heeft over een vijftiental jaren de Heer Schoeller, een gewezen zeeofficier van de Red Star Lijn die voor vele onzer zeevarende stadsgenooten geen onbekende is, het gedacht opgevat een privaten bewakingsdienst tot stand te brengen.

Deze inrichting kweet zich zoo goed van hare taak, dat weldra de vischdiefstallen eene zeldzaamheid geworden waren.

Maar zij liet het daar niet bij: zij ontving van het Beheer van telefonen de toelating om alle reederij- en handelaarskantoren met eene private telefooncentrale te verbinden.

Wanneer de voorzitter van het Reederijverbond of de voorzitter van het Syndikaat der vischhandelaars met al de leden zijner vereniging wenscht te spreken, belt hij eenvoudig den Inlichtingsdienst van Heer Schoeller op, die hen oogenblikkelijk in de gelegenheid stelt om in eens met al de leden der vereniging te spreken bvb. om hun een gewichtige mededeeling te doen of om ze tot eene vergadering op te roepen.

In Heer Schoeller's inlichtingskantoor hebben alle reederijen of handelsfirmas hun brievenbus en wanneer een handelaar aan verscheidene huizen, wenscht te schrijven of het Vischmijnbestuur aan alle belanghebbenden eene mededeeling wenscht te sturen, volstaat het in elke bus een omzendbrief te steken.

Verder is Heer Schoeller's inlichtingskantoor, met de toelating weeral van het betrokken bestuur, in voortdurende draadloze verbinding met de

Duitsche visschersvaartuigen op zee. Op regelmatige uren van den dag of den nacht geeft in elk visscherijgebied een Duitsch visscherijvaartuig de volledige inlichtingen over, die het ontvangen heeft van elk vaartuig dat in hetzelfde gebied vischt.

De Duitsche schippers geven hier een prachtig voorbeeld van wat men tucht zou kunnen noemen, maar wat in den grond niets anders is dan welbegrepen samenhoorheidsgevoel.

Door die verstandige samenwerking onder de schippers is de Inlichtingsdienst van Heer Schoeller in s.aat iets tot stand te brengen dat volstrekt zonder weerga is.

In zijn kantoor is eene drukkerij ingericht die 's nachts al de inlichtingen per draadloze bijeengebracht in een bulletin verzamelt dat 's morgens vroeg in de brievenbus der aangesloten firma's wordt neergelegd en de volgende inlichtingen bevat:

1) De booten die op zee zijn, de plaats waar ze zich bevinden en de gedane vangsten.

2) De booten die de volgende dagen verwacht worden met de samenstelling hunner vangsten.

3) De booten die in de haven liggen met aannuiding hunner ligplaats.

4) De hoeveelheden visch den vorigen dag verkocht met opgave van minimum en maximumprijs en strekking van de markt.

5) De warmtegraad in de bijzonderste steden van Europa wat aan de verzenders toelaat te oordeelen of te weinig of veel ijs bij de visch moeten doen.

6) De booten die den vorigen dag zijn uitgevaren met opgave hunner bestemming.

7) De weersgesteldenis op de verscheidene visscherijplaatsen, wat toelaat te oordeelen of de schepen die zich daar bevinden groote vangsten zullen kunnen verwachten.

Op te merken valt dat deze berichten die dagelijks in druk worden uitgegeven, inlichtingen verstrekken betreffende de drie groote Duitsche visschershavens Wesermünde, Cuxhaven en Hamburg-Altona die als een enkele moeten aanzien worden.

In het kantoor der vischhandelaars is een soort uurwerk aangebracht waarop de verkoopplaatsen in de verscheidene hallen door nummers aangeduid zijn.

Een wijzer van uit Heer Schoeller's inlichtingsdienst aangebracht duidt de plaats aan waar de verkoop zal beginnen. Aldus kan de koopman die in zijn morgenblad gezien heeft dat het schip dat de visch zijner keus heeft aangebracht op de door het uurwerk aangegeven uur en plaats zijne visch verkoopt. Dat doet hem tijd en moeite sparen.

Al deze diensten bewezen door het Bewakings- en Inlichtingskantoor worden door de aangesloten belanghebbenden bij middel van eene vrijwillige bijdrage betaald. Gezien het groote nut dezer instelling hebben zij er alle belang bij dat hunne bijdragen voldoende wezen om de inrichting, die in goede handen is, toe te laten goed werk te verrichten.

De haven van Wesermünde wordt zoodals de andere groote visschershavens van Duitsland uitgebaat door eene private maatschappij waarin de Staat en de belanghebbende reederijen en handelshuizen een overeengekomen aantal aandelen bezitten. Dit verzekert eene praktische leiding waarin alle belangen tot hun recht komen.

Te midden de uitgestrekte visschershaven van Wesermünde staat een groot gebouw waarin benevens eene kantoor voor het werkvolk, een haarkapper, een tabakwinkel enz. een groot en sierlijk restaurant is ondergebracht wiens spijsskaart een groote keus vischgerechten aanbiedt in tegenstelling met wat bij ons het geval is.

Dit restaurant wordt door het Bestuur der visschershaven in aanbesteding gegeven en sedert verscheidene jaren is er eene leerkeuken aan verbonden waar scholieren en koks van stad en binnenland les van vischbereiding komen nemen.

## Regeling der Vischprijzen

Toen de Duitsche regering het vierjaarplan opvatte, dat voor doel had stelselmatig alle ondernemingen aan te waken en die er konden toe bijdragen door eigen middelen 's lands bevoorraden te verzekeren, kwam de zeevisscherij daarvoor natuurlijk in aanmerking.

Bijzondere aandacht werd gewijd aan de haringvisscherij en met Staatshulp werden verscheidene loggers gebouwd om de drijfnetvisscherij in de Noordzee uit te oefenen. Waar gespecialiseerde krachten ontbraken werden die in den vreemde, vooral in Nederland aangevoren en sedert een paar jaren worden meer en meer Hollandse haringvisschers op Duitsche booten aangemonsterd.

Ook aan de verre diepzeevisscherij werd bijzondere aandacht geschonken en een speciaal krachtig type van stoomtrawler (want in Duitsland is men voor de verre vischmijn trouw gebleven aan de stoomdrijfkracht) werd gebouwd om de vischgronden van het hooze Noorden te bewerken.

De uitslagen dezer reuzentrawlers waren zoo gunstig dat de Engelsche werven het Duitsche type hebben aangenomen en de jongsche en grootste eenheden van Hull en Grimsby thans zeer veel gelijkenis aanbieden met de groote trawlers van Wesermünde.

Intusschen is Duitsland nog een stap verder gegaan en heeft sedert verleden jaar een gemengd type in de

vaart gebracht dat zoodals als haringdrifter of als trawler dienst kan doen. Deze vaartuigen zullen dus niet, zoodals het met de huidige drifter het geval is, moeten stil liggen van zoodaast het haringseizoen over is, maar kunnen voor de twee visscherijen gebruikt worden.

Al deze maatregelen hebben voor natuurlijk gevolg gehad dat, zoodals wij het in het begin dezer studie aantoonde, de vischaanvoer in 't algemeen geweldig gestegen is, en wel zoodanig dat soms meer dan een derde der vangsten naar de vischmeelfabrieken moet worden gebracht, wil men een totale inzinking der prijzen vermijden.

De schepen die zich in dit geval bevinden worden voor het verlies eenigszins vergoed bij middel van eene kleine bijdrage die van elken vischverkoop van de opbrengst wordt afgenomen.

Het is alras gebleken dat geweldige schommelingen in de vischprijzen een groote hinderpaal zijn voor den vloten en regelmatigen afzet en hier heeft de Duitsche regering niet teruggeëind voor het nemen van eene reeks maatregelen waarvan wij over een drietal jaren in deze kolommen schreven, dat het een wezenlijk vraagstuk mocht genoemd worden zoodat te durven beproeven en dat wij wel benieuwd waren om te zien wat daarvan binnen twee drie jaren zou terechtkomen.

Eene eerste maatregel was het vaststellen van minima en maximaprijzen voor den verkoop in de vischhallen: beneden een zekeren prijs moet de visch zoodals hooger gezegd aan de vischmeelfabrieken afgeleverd worden, terwijl wanneer de aanvoeren zoo gering zijn dat de prijzen een zeker hoogtepeil bereiken, wordt de visch niet meer in opbod verkocht maar verdeeld onder de gewone koopers volgens hun gebruikelijk handelscijfer.

Dit is toepasselijk op de zoogenaamde «consumisch» die voor de volksvoeding bestemd is, namelijk kabeljauw, schelvisch, koolvisch en klipvisch (roode boonen bij ons genoemd) en die verre het overwegendste deel uitmaken van den vischuitvoer uit het hooze Noorden.

Ook de grootverkoop, halfgrootverkoop en zelfs den kleinhandel zijn aan het naleven van vaste regelen gebonden. De eenen mogen volgens de seizoenen niet beneden een prijs verkopen die voor elke vischsoort officieel is vastgesteld, de anderen zijn gehouden aan eene winstspanne die niet mag overschreden worden.

Verder zijn bepaalde regelen vastgesteld wat betreft de leveringen aan spijshuizen en gemeenschappen en ook voor het bedienen buiten eene zekere omgeving.

Dit alles vergt zoodals begrijpelijk is een uitgebreid bestuurlijk beleid en een verstrekkend toezicht wat enkel mogelijk gemaakt wordt door de voorbeeldige inrichting der vakverbonden waarbij elke handeldrijvende firma verplicht is zich aan te sluiten.

De onderrichtingen die voortdurend worden uitgevaardigd door die vakverenigingen die onder toezicht van het bevoegde Staatsdepartement staan, alsook de wijzigingen die noodzakelijkerwijze van tijd tot tijd aan die onderrichtingen worden aangebracht vormen een verbaasd ingewikkeld geheel.

Den goeden wil van zeer gedisciplineerde vaklui en het besef dat het hier gaat om het algemeen belang kunnen alleen eene dergelijke reglementering leefbaar maken en wij betwijfelen het sterk of iets dergelijks in een ander land dan het Duitsche rijk zou kunnen in stand gehouden worden.

Intusschen valt er in de Duitsche visscherijhavens en hallen voor ons wel iets te leeren zoodals op technisch, handels- of bestuursgebied. Onze klaazende Gouverneur heeft het reeds openbaar bij menige gelegenheid verkondigd: Mannen van de Belgische vischmijnvrijheid en vischhandel, ziet om U heen, over de grenzen is nog veel te leeren!

## Een gelegenheid

Binnen enkele dagen wordt te Hamburg-Altona, onder den titel van «Zegen der Zee», eene tentoonstelling geopend die uitsluitend gewijd is aan wat visscherij en vischhandel betreft.

De machtige, prachtige Hanesiad Hamburg is op zichzelf reeds een bezoek overwaard en laat steeds een onuitwischaars nadruk na.

Voor hen die ten welken titel ook in de visscherij of den vischhandel betrokken zijn, is de gelegenheid thans bijzonder gunstig, want de visscherijtentoonstelling «Zegen der Zee» beoogt buitengewoon belangrijk en overheerschend groot te zullen zijn.

Zoo er onder onze lezers zijn die wenschen eene reis naar Hamburg-Altona te ondernemen en met dezelfde gelegenheid een bezoek te brengen aan Bremen en de nabijgelegen machtige visschershaven Wesermünde, zijn wij bereid aan onze plaatselijke correspondenten te vragen er voor te willen zorgen dat hun bezoek zoo aangenaam en zoo leerrijk mogelijk gemaakt worde.

De belangstellenden gelieven ons te laten weten wanneer en voor hoelang zij op reis willen gaan. Zoo mogelijk zullen er groepen gevormd worden die door een plaatselijke gids zullen vergezeld worden.

P. Vandenberghe.

«HET VISSCHERIJBLAD»  
IS TE VERKRIJGEN IN  
ALLE BOEKWINKELS

## Beroepsraad voor de Zeevisscherij

VERSLAG DER ZITTING VAN VRIJDAG  
21 APRIL 1939

De vergadering greep plaats onder voorzitterschap van den heer Christiaens.

Het ontwerp van het Koninklijk Besluit tot uitbetalen van het betaald verlof voor de visscherij rekening houdende met de laatste verschenen wetsbepalingen werd goedgekeurd en ondertekend door al de leden.

Het is dus wel te verstaan dat het betaald verlof voor al de visschers en andere arbeiders werkzaam in de vischmijn dienen betaald te worden voor de werken gedaan van 1 April 1938 tot 1 April 1939.

Er zijn thans geen uitzonderingen meer aan de nieuwe wet.

Vervolgens greep een lange discussie plaats nopens de te betalen daguur aan de vischlossers.

De syndicaten stelden een daguur voor van 70 fr. plus een vergoeding van 10 fr. per uur boven de 8 uren.

Verscheidene reeders waren hiermede akkoord doch gezien er geen algemeenheid was werd het voorstel niet aangenomen.

In principie werd aanvaard dat zoo de vischschipper bereid is hij al dan niet moet deelnemen aan het vischlossen.

Dit werd dan ook in het verslag geacteerd.

## De Vischverkoop te Boulogne gedurende de Vastenperiode

De vischverkoop kende, gedurende de vastenperiode, die gaat vanaf 21 Februari tot 9 April, een zeer levendige bedrijvigheid. Niet minder dan 10.964.945 kg. visch werd gedurende dit tijdperk te Boulogne verkocht.

Doch, als men de cijfers van de vastenperiode 1939 vergelijkt met die van dezelfde periode van 1938, stelt men een vermindering in aanvoer vast van 686.530 kg. Dit is te wijten aan den langeren duur van de haringcampagne in den loop van het jaar 1938. Vanaf het begin van de vastenperiode loste men te Boulogne 1.965.791 kg. haring minder dan gedurende hetzelfde tijdperk van verleden jaar.

Het eindcijfer wijst uit dat gedurende de vasten op de Boulonnese markt het volgende verhandeld werd:

2.473.850 kg. versche visch; 73.252 kisten haring; 17.353 kisten haring; 79.087 kisten makreel en 140.002 kisten wijting.

Deze cijfers wijzen alleen het totaal aan van de visch verkocht in de hallen van Boulogne en dat 10 miljoen 954.945 kg. bedraagt.

Door de diensten van het Zeestation werden gedurende dezelfde periode 17 miljoen 101.200 kg. visch verzonden tegen 14 miljoen 240.700 kg. in 1938, waarvan 2 miljoen 703.700 kg. voor 25.516 verzendingen, gedurende de goede week.

De vermelde cijfers bewijzen dat de haven van Boulogne een winstgevend bedrijvigheid heeft gekend gedurende de vastenperiode.

## Het Visschersfeest te Heist

(vervolg van bladzijde 1)

### OP ZONDAG 28 MEI

Officieel bezoek van gouverneur-oud minister Baels. Openingsplechtigheid der vier volgende Tentoonstellingen in de lokalen van het Stadhuis:

1) Tentoonstelling van bereide zeevisch door de Heistsche Hoteliers;  
2) Tentoonstelling van Visschersmateriaal en van Visschers Folklore;  
3) Tentoonstelling der werken van den zeeschilder René De Pauw;  
4) Demonstratie van het bereiden van zeevisch.

's Middags: Thee den heer Gouverneur aangeboden.

's Namiddags: Grote Cavalcade. Meer dan 300 Heistsche visschers en vischerinnetjes in folkloristische kleeddracht: en de vermaarde visschergroep der «Vischmijnvrienden» uit Oostende. Talrijke praalwagens.

Gedurende den optocht, uitvoering van oude Vlaamsche dansen en visschersliederen.

's Avonds: Grote Lichtstoet en algemeene verlichting.

### OP MAANDAG 29 MEI

Voortzetting der Braderij en Folklorische Feesten op de Oude Markt. Gekostumeerde optochten. Ontvangst der «Fransch-Belgische Gastronomische Vrienden».

's Avonds: Volksbal op alle openbare stadspaleizen.

### OP DINSDAG 30 MEI

(Voornaamste dag)

Officieel bezoek van den heer Minister van Zeezaken en van den heer Minister van Economische Zaken. Bezoek aan de Haven en de Vischmijn. Ontvangst en bezoek aan de Tentoonstellingen. Redevoeringen. Lunch in het «Hotel Astoria en Lion d'Or». Gedurende de Lunch: Algemeene Zeeparade der Visschersvloot voor het strand.

's Namiddags: Tweede uitgang der Cavalcade, ditmaal met de Ministers door het feestelijk versierde visscherskwartier.

's Avonds: Sluiting der Braderij. Fakkeltocht. Verlichting. Volksbal op de Oude Markt.

### OP ZATERDAG 3 JUNI

Opening der Voorjaarskermis van Heist. Folklorische spelen en plechtigheden.

### OP ZONDAG 4 JUNI

Sluiting der Visschersfeesten. Te dien gelegenheid een Monster Cavalcade. Benevens de 300 Heistsche visschers, een talrijke groep visscher van Volendam (Holland) met hun accordeonmuziekcorps en in hun eigenaardige nationale kleeddracht. Ook Visschersgroepen uit Oostende, Blankenberge, Nieuwpoort, De Panne en de machtige visschersmaatschappij van Heist: «De Zeemeermin».

Prachtige praalwagens en folklorische groepen.

## Onze Garnaalvisschers in Hollandse Kustwateren

Het is een onloochenbaar feit dat onze Belgische en vooral onze Heistsche en Zeebrugse garnaalvisschers veel langs de Hollandse kusten gaan visschen en er dan ook nu en dan te ver gaan, zoodanig dat ze in Hollandse territoriale wateren verzeild geraaken.

Dat dit aan de Hollandse maritieme overheid, gelast met het toezicht van de kust, niet altijd bevalt, spreekt van zelf, al moeten we bekennen dat onze Noorderburen voor hunne Vlaamsche vrienden zoo nauw niet kijken, omdat ze weten dat het ook maar arme drommels zijn welke op de garnaalvangst uitgaan en deze toch geen kwaad verrichten aan den vischstand.

Verleden week echter werden een drietal Belgische visschersvaartuigen naar Scheveningen opgeleid en aan den ketting gelegd. De «Telegraaf» meldt hieromtrent het volgende:

«Het zijn twee Belgische kotters uit Zeebrugge, de «Elena Constance» Z.6 en de «Ons Gedacht» H.12, die de garnaalvisschers

rij uitoefenen en daarmede verleden week Donderdag namiddag bezig waren op de Noordzee, ter hoogte van Katwijk.

Reeds Maandag had de Nederlandsche Marine de beide schepen binnen onze wateren opgemerkt en de schippers een waarschuwing gegeven, dat zij zich buiten de territoriale wateren moesten begeven.

Blijkbaar hebben de Belgische visschers deze waarschuwing niet ter harte genomen.

Zij hadden als vischgebied een strook van de Noordzee gekozen, niet ver van Katwijk gelegen.

De waterschout aldaar, die tevens inspecteur van politie is te Katwijk, werd opmerkzaam gemaakt op de overtrekking en voer weldra uit naar de twee schepen, aan boord van een Katwijksche garnaalboot.

De waterschout begaf zich aan boord van de Belgische vaartuigen en deelde de schippers mede, dat zij in verboden wateren vischten.

Hij gelastte den gezagvoerder der beide kotters hem te volgen.

Gesamenlijk voer men daarop naar Scheveningen, waar de kotters in de binnenhaven voor anker gingen.

De hoofdcommissaris van politie te Den Haag, werd, in zijn kwaliteit van waterschout op de hoogte gebracht, waarna de beide kotters werden vastgelegd.

De beide schepen zullen in bewaring worden gehouden tot de eigenaren een borgsom hebben gesteld.

Volgens een koninklijk besluit van 1839 moet bij overtrekking van het bovenstaande verbod per schip een cautie van 300 gulden worden betaald en daarenboven nog een bedrag van 60 gulden — per schip — voor de gebeurlijke schade, welke de overtreders aan den vischstand hebben toegebracht.

Aangezien de eigenaren van de schepen, die tevens deel uitmaken van de bemanning, met elkaar geen bedrag van 720 gulden, of ongeveer 11.000 Belgische frank, konden opbrengen, hebben zij zich tot de Belgische legatie te Den Haag gewend om steun en advies.

Het Belgisch gezantschap houdt zich met het geval bezig.

Het enige wat de Belgische visschers thans wacht, is een vonnis van den Haagse kantonrechter.

Er is namelijk proces-verbaal tegen de overtreders opgemaakt, zoodat deze zaak voor het kantongerecht zal dienen de overtrekking vaststellen, welk bedrag van de gestorte 750 gulden zal worden afgetrokken.

Wanneer de visschers er in slagen het bedrag der borgsom bijeen te krijgen, zullen zij spoedig met hun opgelegde scheepjes kunnen vertrekken.

Gelukt het hun niet, dan zullen de beide kotters, na drie maanden worden verkocht.

Men meent intusschen, dat het zoover wel zal komen, en dat men er met steun van de Belgische legatie wel in zal slagen de borgsom bijeen te brengen. »

### EN DE Z.33 ?

Ook de Z.33 «Albert Emiel», toebehoorende aan Adolf Verrecas, werd Vrijdag voor het visschen in Hollandse territoriale wateren, opgeleid.

### DE BELGISCHE KOTTERS LOSGELATEN

Na betaling van waarborg en schadevergoeding

De drie Belgische visschersvaartuigen, die Vrijdag, in de haven van Scheveningen, aan den ketting werden gelegd voor ongeoorloofde vangst in de Nederlandsche territoriale wateren, werden Zaterdag vrijgelaten, nadat ze allen een waarborg hadden gestort van 300 florijnen en een vergoeding van 60 florijnen.

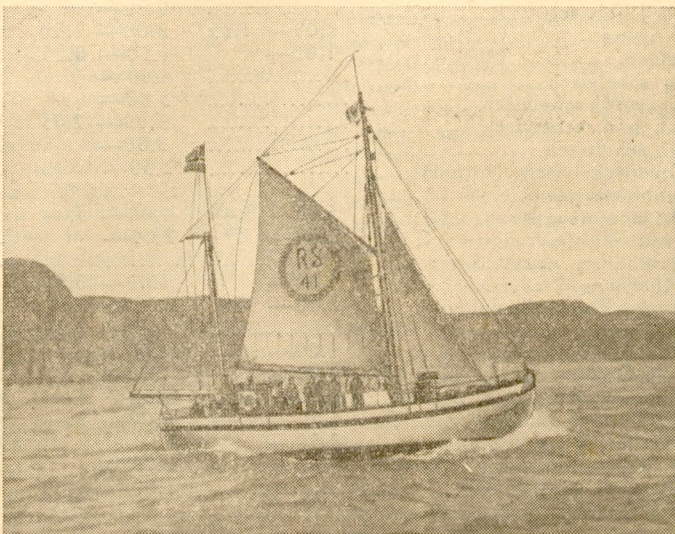
Het zal misschien verwondering werweken, dat zulks thans gebeurt, maar onze visschers moeten weten, dat tengevolge van de internationale toestanden op de gansche Hollandse kust een scherp toezicht door de Marine is uitgeoefend, wat dus vanzelf voor de visschers noodlottig wordt.

Anderszids dient opgemerkt dat de Hollandse overheden eerst onze visschers gewaarschuwd hadden en dat het te betreuren valt, dat ze dit ridderlijk gebaar van onze Hollandse vrienden in den wind hebben gelagen. Dergelijke waarschuwing zouden ze noch van de Fransche noch van de Engelsche marineoverheden mogen verwacht hebben.

Wij raden onze visschers dus aan niet alleen in geen territoriale wateren te visschen, maar moest het toch gebeuren dat ze er in verzeild geraaken, ze meer hoffelijkheid aan den dag zouden leggen tegenover de Hollandse overheden, die zich van hun plicht hebben te kwijten en ten hunnen opzichte toch altijd zeer goed hebben gehandeld.

Wij hopen dat deze raad zal volstaan, willen onze visschers zich geen erger moeilijkheden op den hals halen.

## Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN  
TWEETAKT

Diesel  
Electro en  
Kompressor  
groepen

voor schepen  
dokumentatie  
B.3

Vraag de

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI



# Marktberichten

## OOSTENDE

Zaterdag 22 April 1939.

O.334 West	7 d.	4.235,—
O.225 Kanaal	14 d.	21.365,—
O.245 Kanaal	8 d.	8.350,—
O.314 Kanaal	13 d.	16.190,—
O.203 Oost	8 d.	6.320,—
O.349 Kanaal	13 d.	27.801,—

Zeer verscheiden en goed verzorgde aanvoer die ruimschoots voldoet aan een kalme vraag.

Maandag 24 April 1939.

O.335 Kanaal	13 d.	22.305,—
O.318 Kanaal	13 d.	21.267,50
O.348 Kanaal	14 d.	13.895,—
O.198 Kanaal	14 d.	13.195,—
O.109 Kanaal	11 d.	12.300,—
O.211 Kanaal	13 d.	19.290,—
O.309 Spanje	19 d.	29.222,50
O.287 Kanaal	13 d.	25.385,—
O.187 West	4 d.	3.265,—
O.237 Spanje	18 d.	41.925,—
O.241 Spanje	20 d.	52.274,—
SS.O.298 Ysland	17 d.	20.625,—
O.232 Kanaal	11 d.	21.697,—
SS.O.83 Ysland	18 d.	18.945,—

Alhoewel de aanvoer heden gering is, voldoet hij toch aan een zeer kalme vraag. De vangsten van het Kanaal zijn kleiner dan naar gewoonte; deze van Spanje zeer uitgebreid met zware tongenvangst. Witte kabeljauw is heden zeer schaarsch voorhanden. Yslandsche vangsten werden maar gedeeltelijk gelost; deze soorten gaan goedkoop van de hand. Totale tongenaanvoer is voldoende: 9.200 kilo.

Dinsdag 25 April 1939.

SS.O.298 Ysland	17 d.	31.577,50
SS.O.163 Ysland	18 d.	46.824,—
SS.O.83 Ysland	18 d.	38.277,—
O.291 Kanaal	10 d.	14.367,—
O.342 Spanje	19 d.	40.615,—
O.328 Kanaal	11 d.	20.465,—
O.105 Kanaal	10 d.	19.515,—
O.279 Kanaal	6 d.	12.115,—
O.67 Kanaal	12 d.	12.500,—
N.64 Kanaal	11 d.	18.120,—
O.132 Kanaal	10 d.	12.030,—
O.320 Spanje	17 d.	27.790,—
O.270 Witte Bank	12 d.	15.739,—
O.276 Witte Bank	12 d.	11.650,—
O.73 Kanaal	11 d.	13.995,—
O.124 Kanaal	12 d.	26.965,—

De aanvoer bestaat heden in hoofdzaak uit 3 vangsten Yslandsche visch leverende een totaal van 47 bakken hetgeen veel te veel is. Andere soorten zijn maar in beperkte mate verkrijgbaar zoals iek en witte kabeljauw. Doorzichten is de verzorging beter dan gisteren; de afzetprijzen eveneens. Voor morgen wordt weinig visch verwacht.

Woensdag 26 April 1939.

O.238 Kanaal	11 d.	27.835,—
O.85 Kanaal	12 d.	16.775,—
O.154 Kanaal	11 d.	15.159,—
O.340 Kanaal	11 d.	22.995,—
O.224 Spanje	19 d.	54.485,—
O.346 Clidje	12 d.	32.935,50
SS.O.164 Noorden	12 d.	37.617,—
O.292 Kanaal	12 d.	28.525,—
O.112 Witte Bank	12 d.	2.125,—
O.274 Kanaal	11 d.	28.215,—

De vangsten zijn zeer middelmatig zoodat de aanvoer heden kleiner is dan een goede vraag. Alle soorten zijn heden duurder van de hand gegaan dan gisteren en dit vooral voor roggan, tarbot, wijting en ronde vischsoorten. Tongenaanvoer belooft nauwelijks 5.000 kilo, doch is voldoende.

Donderdag 27 April 1939.

O.223 West	4 d.	5.325,—
------------	------	---------

Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

## VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

## HET BESTE MAZOUT

## VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

## GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

## die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

## Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

## BESTEL BIJ DE B. C. C.

## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 20 April	fr. 16.254,—
Vrijdag 21 April	84.873,—
Zaterdag 22 April	315.591,—
Maandag 24 April	362.544,50
Dinsdag 25 April	266.791,50
Woensdag 26 April	fr. 1.046.054,—

## Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap  
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs  
Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan  
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE  
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen  
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN  
Vreemde munten - Verhuur van Brandkasten

## Verwachtingen

Zaterdag 29 April. — O.204 en O.25 van het Kanaal van Bristol; O.228 van Spanje. Maandag 1 Mei. — O.286 van Spanje met 2700 kg. tongen en 5 bakken visch; O.236, O.54, O.55, O.290 en O.293 van het K. van Bristol; SS.O.92 van sland met 8000 kabeljauwen, 500 b. gullen, 200 b. schelvisch, 150 b. mixed, 50 b. boonen, in totaal 25 bakken; O.86 van het K. van Bristol met 600 groote moeie meiden, 50 b. middelslag, 100 bennens stekkers, 300 kabeljauwen, 80 b. roggan, 40 groote roggan 40 schaten, 100 b. gultvisch, 8 b. steerten, in totaal 11 bakken.

Dinsdag 2 Mei. — O.266 en O.316 van het K. van Bristol; O.195 en O.118 met moeie meiden en kabeljauw; O.82 van het K. van Bristol met 7 bakken visch en 300 kg. tongen; SS.O.158 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 500 kools, 250 b. schelvisch, 250 b. mixed, 800 b. gullen, 50 b. boonen in totaal 22 bakken.

O.295 van het Kanaal van Bristol. Woensdag 3 Mei. — O.119 van het Kan. van Bristol met moeie meiden en kabeljauw; SS.O.97 van het K. v. Bristol met 300 moeie meiden, 100 kabeljauwen, 40 b. schotische schol, 50 b. mixed, 85 b. rog, 80 b. stekkers 10 b. steerten, in totaal 8 bakken; O.81 van het K. van Br. met 80 b. mixed en 300 kg. tongen; O.297 van Ysland met 18 bakken kabeljauw, schelvisch, boonen, koolvisch en mixed.

Verder worden verwacht: O.126, O.317, O.327, O.360, O.250 O.263 O.229 en O.179 van het Kanaal van Bristol.

## W. August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEIDEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge van Donderdag 20 tot Woensdag 26 April 1939:

Donderdag 20 April. — 1.440,80  
Vrijdag 21 April. — 1.365,80  
Zaterdag 22 April. — 9.221,20  
Maandag 24 April. — 9.995,—  
Woensdag 26 April. — 6.545,25

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 16; griet 10; groote tongen 8,50; bloktong 14; fruit tongen 15; kleine tongen 11; groote platen 5; kleine platen 5,50; kleine visch 4; scharen 4-5; pieterman 11; kabeljauw 4; wijting 2; rog 4; garnaal 5-6 fr. per kg.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

## Voor uwe Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen

## het gekende huis

## D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813

Vischerskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## NIEUWPOORT

Weinig aanvoer van visch met goede prijzen. Redelijke aanvoer van garnaal met dure prijzen.

Tongen: groote 9-11, middel 10-13; voorkeine 14-18, kleine 8-10; tarbot: groote 10-14, kleine 7-8; griet 5-7; platvisch: groote 4,50-7, middel 4,50-5,50, kleine 2-3; schar 3,50-4,50; wijting 1,50-2, kleine 1-1,50; rog 3,50-4,50; kleine rog 1-1,50 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN  
Donderdag 20 April 1939. — N.20, 552 fr.; N.54, 1519 fr.; P.86, 765 fr.

Vrijdag 21 April 1939. — N.4, 1170 fr.; N.55, 1633 fr.; N.40, 1666 fr.; N.31, 1388 fr.; N.46, 2181 fr.; N.35, 1281 fr.; N.26, 1083 fr.; N.16, 902,50 fr.; N.53, 1812 fr.

Zaterdag 22 April 1939. — P.86, 708 fr.; N.59, 4321 fr.; P.4, 2773 fr.; N.20, 846 fr.; N.54, 1652 fr.; N.38, 2706,50 fr.

Maandag 24 April 1939. — N.35, 586 fr.; N.53, 371 fr.; N.58, 1813 fr.; N.49, 2952 fr.; N.40, 506 fr.; N.31, 635 fr.; N.46, 687 fr.; N.56, 1889 fr.; O.D.15 1900 fr.; N.62, 3680 fr.; N.26, 257 fr.; N.4, 533 fr.; N.42, 2188 fr.; N.48, 3128 fr.; N.43, 5945,50 fr.

Dinsdag 25 April 1939. — N.51, 2939 fr.; N.44, 4719 fr.

Vrijdag 26 April 1939. — N.54, 1470 fr.; N.16, 1108 fr.; N.4, 768 fr.; N.40, 840 fr.

GARNAALAANVOER  
20 April 2305 kg. 3.10-4.30  
21 April 2126 kg. 2.50-4.20  
22 April 1551 kg. 2.00-4.50  
23 April 980 kg. 3.50-4.20  
24 April 1127 kg. 3.00-4.00  
25 April 1561 kg. 2.70-3.90

ANTWERPEN  
Vrijdag 21 April 1939. — Pieterman 13; griet 8-10; kabeljauw 5-10 netto, 4-8 brutto; knorhaan 3; koolvisch 2; moeie meid 2-3; pladijs 10-10; rog 6-7; koningsvisch 5; schar 3-4; vleet 9-11; schelvisch 3-4; 9; schotische schol 4-5; steenschol 4-7; tarbot 10-12; tong 12-20; vlaswijting 1-1,25; wijting 2; haring 3,50; bakharving 1-1,25; gerookte haring 1,50 id.; makreel 4; gep. 12; garnaal 8-10; zalm (bevrozen) 24; paling 10-17 fr. per kg.

DUINKERKE  
Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939. — De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26-28; tarbot-griet 15-17; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939. — Men noteerde slechts garnaal aan 6-7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26-28; tarbot 14-16; schar 9; pladijs 8; wijting 4-5; rog 4-5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939. — Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

Donderdag 20 April 1939. — Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6-7 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939. — Men noteerde: tong 26-30; tarbot-griet 15-16; pladijs 7-8; schar 8-9; rog 4,50-5,50; pieterman 10-12; wijting 4,50-5; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

## IJMUIDEN

In de week van 20-26 April kwamen aan de Rijksvisschallen 33 stoomtrawlers, 53 motoren en 1 Zweedsche snurrevaarder hun vangsten versche visch en haring verkopen.



SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

## BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEESLEEBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche      Telefoon : 10 en 157  
Handelsregister : St. Nikolaas 1018

**BOULOGNE**  
Donderdag 20 April 1939.  
20 treilers en 2 booten deden de haven aan. Men verkocht: 140 kisten van 160-180 haringen 1-2; 1720 kisten van 26 kg. makreel 3-5; 2192 kisten van 25 kg. wijting 2-6; 75 kisten van 25 kg. schar 6-8; 100 kisten van 26 kg. kabeljauw 3-6; 1219 kisten van 26 kg. koolvisch 1.50-2; 223 kisten van 26 kg. moeie meiden 3-8; 135 kisten van 26 kg. rog 3-4; 75 kisten van 26 kg. roobaard 4-5; 225 kisten van 26 kg. totten 2-3.50 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939.  
Geen visch.

Zaterdag 22 April 1939.  
De aanvoer van 2 treilers werd verkocht: 65 kisten van 26 kg. haring 1.50; 1224 kisten van 25 kg. makreel 4-5; 244 kisten van 25 kg. wijting 2.50-5; 80 kisten van 25 kg. koolvisch 1.50-2; 67 kisten van 26 kg. totten 1.50-1.75; 42 kisten van 26 kg. wijting 3.50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939.  
22 treilers en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht: 342 kisten van 160-180 haringen en 10 kisten van 55 kg. 1.50-2.25; 2880 kisten van 26 kg. en 70 kisten van 25 kg. makreel 3-4.50; 4850 kisten van 26 kg. wijting 3-4.50; 3800 kisten van 26 kg. koolvisch 1-1.75; 73 kisten van 25 kg. schar 4-9; 730 kisten van 26 kg. moeie meiden 2-10 volgens grootte; 260 kisten van 26 kg. kabeljauw 3-5; 220 kisten van 26 kg. rog 2.50-4; 148 kisten van 25 kg. roobaard 4-5; 89 kisten van 26 kg. totten 1-1.75; 238 kisten van 25 kg. roobaarden 2.50-7 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939.  
10 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 696 kisten van 26 kg. en 20 kisten van 30 kg. makreel 3.50-5.50; 1335 kisten van 25 kg. wijting 1-5; 764 kisten van 26 kg. koolvisch 2-2.50; 55 kisten van 26 kg. haring 1.50-1.75; 238 kisten van 26 kg. moeie meiden 2-9; 134 kisten van 26 kg. roobaarden 4-7; 48 kisten van 26 kg. leng 2.50-3; 125 kisten van 25 kg. schar 6-9; 87 kisten van 26 kg. kabeljauw 4-6; 95 kisten van 26 kg. rog 2.50-4; 44 kisten van 25 kg. roobaard 4-5; 105 kisten van 26 kg. totten 1.50-1.75 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939.  
8 treilers traden aan. Men verkocht: 1793 kisten van 26 kg. en 179 kisten van 50 kg. makreel 3.50-5.50; 1940 kisten van 25 kg. wijting 1.50-5.50; 2285 kisten van 26 kg. koolvisch 1.50-2; 177 kisten van 26 kg. haring 1.50-2.50; 345 kisten van 25 kg. moeie meiden 2.50-9.50; 209 kisten van 25 kg. roobaarden 4-8; 80 kisten van 26 kg. leng 2.50-3; 172 kisten van 25 kg. schar 3-9; 167 kisten van 26 kg. kabeljauw 3-5; 98 kisten van 26 kg. rog 3-4; 60 kisten van 25 kg. roobaard 2-5; 40 kisten van 26 kg. totten 1-2 fr. per kg.

## British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse  
Staalraadfabrieken  
De Wereldberoemde Stalen  
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor  
Oostende en de Belgische Kust:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
VEEDERIJKAAL — OOSTENDE

## De O.145 opgebrand

Naar we vernemen is de O.145 «Raphael-Georges» voorzien van een motor Deutz an 150 PK. en in 1930 te Oostende gebouwd, op de vischvangst ter Witte Bank zijnde, in brand gesloten.

De bemanning zou Dinsdag gered geweest zijn door de bemanning van het Duitse lichtschip «Norderney», welke op 53 graden 56 min. N. en 7 graden 14 min. E. in de Noordzee ligt.

De bemanning werd te Cuxhaven aan wal gebracht en wordt heden te Oostende verwacht.

Bijzonderheden over de omstandigheden van den brand hebben we nog niet kunnen vernemen.

De bemanning bestond uit Raphael Calcoen zoon van den reeder, Robert Van de Wouwer, motorist, Julien Nieuwenhuys, Oscar Gezelle en Albert Pauwaert.

## CINEMAS OOSTENDE RIALTO

FOLIE PARADE, met Tyrone Power, Alice Fay en Don Ameche. — GANGSTER PER OCCASIE, dulle klucht. Kind. toeg

## REX-CINE

DE KONING DER PROSTITUTIE, boeiende film. — DE MAN DIE TWEEAAL OVERLEEFDE, met Ralph. Bellamy. Kinderen streng verboden

## RIO-CINE

HET UUR DER BEKORING, met Gustave Frohlich en Lida Barroka. — IN DIENST VAN DE KONINGIN, een grootsche enscenering. Kinderen n. toeg.

## ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als de Rialto.

## CINE-PALACE

DESIRE, met Sacha Guitry en Jacqueline Delubac. — HET GEHEIM VAN DE SECTIE 8, met Conrad Veidt en Vivian Leigh.

## FORUM

HET OPSTANDIG KIND, met Dolores Costello. — DE KORAAD RIF, met ean Gabin en Michèle Morgan.

## STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

## CAMBO

DE VREEMDSOORTIGE MIJNHEER VICTOR, met Rainu. — DE IJZEREN MAN, met Barton Mac Lane. Kind. n. toeg.

## Kleine Aankondigingen

### Te koop

BOUWGROND, gelegen op den OPEX, Congolana nr. 5, 6 m. breed, totale oppervlakte 339 m<sup>2</sup>. Zich wenden Velghe Emiel, St. Paulusstraat, 84, Oostende. (90)

INRICHTING EN ONDERHOUD VAN BOEKHOUDING met hand of machine. Zeer voordelige prijs. Oplossing voor fiskus of soc. wetten. Schrijven De Mey, Kapellestraat, 97, Breedene. (92)

### Een Propagandadag

Dinsdag 2 Mei heeft te 15 uur in de zaal «Modern-Palace», Lange Zoutstraat te Aalst, een tentoonstelling plaats van visch. Het opschrift: «Van de Zee tot op den tafel van den Verbruiker» geeft reeds een idee van het groot belang welke deze tentoonstelling zal daartstellen.

## Heist

BURGERLIJKE STAND  
Geboorten: Slabbinck Antoinette d.v. Camille en Vanvelde Maria, Westkapellestr. 145; Haerincx Alice, d.v. Theophile en Couhyder Laura, Baderstraat 9.  
Huwelijken: Deruyter Georges, tapijtsier, met De Backer Carolina, dienstmeid, beiden te Heist.

Huwelijksaankondigingen: De Grootte Roger, pastoor, met Heist met Verrecaas Bertha, z.b. te Brugge; Rombout Albert, hotelbediende te Heist met Verrecaas Ida, z.b. te Brugge; Uterwulge Engelbertus, schrijver, met De Meyer Georgine, z.b., beiden te Heist.  
Sterfgevallen: Van Poucke Nicole, oud 1 maand en 26 d., dochter van René, onderw. en van Puype Germaine, Graaf d'Ursellaa.

1 MEI FEEST  
Het feest van den Arbeid zal naar jaarlijksch gebruik plechtig gevierd worden op Maandag 1 Mei om 8 u. 's avonds in het lokaal, Oude Markt 13.

Na de gebruikelijke toespraak zal een prijsbidding voor de vrouwen en een kaarting voor de mannen plaats hebben.

Alle leden en vrouwen worden dus uitgenodigd op dit feest tegenwoordig te zijn.

DE FAMILIEVERGOEDINGEN  
Ten gevolge van de nieuwe wetgeving, die de veralgemeening van de Gezinsvergoedingen daartstelt, zijn er heel zeer veel velen, vooral onder de vrije beroepen en de visschers die zich nog niet in regel gesteld hebben.

Gezien het slechts tot 1 Mei toegelaten is zich vrij aan te sluiten bij een kas naar keus, is het dus dringend niet terstond in regel te stellen. De achterblijvers worden na 1 Mei officieel bij de Staatskas aangesloten.

Onder de vrije beroepen zijn begrepen: visschers, handelaars, cafehouders, winkeliers, alsook degenen die voor eigen rekening werken of handel drijven.

Voor alle inlichtingen kan men zich wenden bij René Vantorre, Onderwijsstraat 73, Heist.

### EEN NIEUW POGEN

Heist bezit zijn modern voetbalstadium, waar vroeger al het zoo geliefkoosd voetbalsport alhier hoogtij vierde, menigene naar toe trok om de voetbalport te volgen en te steunen. Door omstandigheden was daar een einde aan gemaakt. Menig voetballiefhebber alhier was daarom ook zeer terneergeslagen.

Sedert enkelen tijd vernam men, dat zeker initiatief onder oud-spielers tot stand zou komen. Nu mag men eindelijk zeggen dat ze in hun pogen geslaagd zijn.

Een tornooi komt ingricht te worden, dat zal gespeeld worden op Zondagen 30 April, 7 Mei en 14 Mei telkens om 3 ure, op het stadium Pannelaag.

Gezien de opbrengst bestemd is voor het jaarlijksch klasfeest der arme kinderen, mag er telkens een groote opkomst van voetballiefhebbers verwacht worden. De ingangsprijzen zijn dan ook slechts gesteld op 1 en 2 fr.

### VINKENIERSBOND

Korten tijd geleden kwam alhier een Vinkeniërsbond tot stand die den naam kreeg van «Vinkeniërsbond strand en duinzangers». De bond stelt reeds zestig leden en volgens men voorziet zal het in 't kort de honderd bereiken.

Een eerste proefzetting onder de leden werd gehouden op Zondag 16 April, waarbij voorzitter Willem D'hauw de eerste prijs weekapte met zijn Freddy, Ondervoorzitter De Muynck met zijn «Ik zelf» was dus nogal een beetje te licht.

Verleden Zondag had de tweede proef plaats en gaf denzelfden uitslag. Toekomstige Zondag morgen om 8 u. heeft een volgende proefzetting plaats in de Parkstraat, recht over het lokaal bij F. Knaeps. Belangstellenden kunnen dus deze gelegenheid te baat nemen. Het koningschap zal gehouden worden in Mei.

### NAAR NAMEN

Zoals reeds medegedeeld doet de plaatselijke bond der Vuurkruisers op Zondag 4 Juni de verplaatsing naar Namen per speciale trein; de reiskosten zijn zeer voordelig. Onze groep visschers en visscherijnetjes doen de verplaatsing mede. Belangstellenden die wenschen mede te gaan, moeten zich laten inschrijven voor 8 Mei in het lokaal der Vuurkruisers, Statielaats.

### HANDBOOGSCHieten

Op Maandag 8 Mei om 6 u., in de Molenhoek, beschrijving van 200 fr. op 2 spelen hoogvogels ten voordeele van de kas van de pas opgerichte maatschappij van jonge schutters «De Molendraaiers Juniors» leder dus op post! — De beschrijvers: Molendraaiers en Zinderscharters.

**Boekhouding**  
VOORDEELIGE KURSUS  
per briefwisseling of mondellings  
in Fransche taal gegeven

**BILANBERT**

DIPLOMA'S — PLAATSING  
Met vermelding van: Ouderdom, Studien en Doel, vraagt gratis de Katalog 1246.  
136-138, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel T. 26.24.84

## Nieuwpoort

PRIJSKAMP  
Morgen Zondag: prijskamp in 't bidden (man tegen man) in het café «La Station» bij J. Degryse. 200 fr. prijzen gewaarborgd. Inleg 2 fr. Inschrijving te 18.30 u., gesloten te 20 u.

UITSLAG VAN DE WIELERWEDSTRIJD  
voor alle beginnelingen van Zondag laatst ingericht door de Vroolijke Wielrijdersbond: 60 km. — 30 vertrekkers. — 1. Decloedt (Gistel) in 1 u. 45 m.; 2. Dalle (Nieuwpoort); 3. Degrik; 4. Mommenrancy; 5. Goethals; 6. Delos; 7. Degrande; 8. Verduyssen; 9. L. Calcoen; 10. A. Calcoen; 11. Maylle; 12. Demolder.

### JAARLIJSCHE MEIKOERS

Op Zondag 7 Mei, te 3.30 u.: Jaarlijksche Meikoers sigaretten Boule d'Or voor alle beginnelingen, met medewerking van het dagblad «Vooruit». 50 km. allerbeste baan. Gegeven door de Vrije Wielrijders, met steun van het stadsbestuur, enz. 500 fr. prijzen gewaarborgd. Beker «Aigle Belica» aan clubs. Inschrijving om 2.30 u. bij Victor Borret, Kaaistraat. Vertrek om 3.30 u. aan Hotel «La Marée», Kaai. Aankomst bij Hector Blondeel, Havenstraat. Prijsdeeling in «Ons Huis», Valkstraat.

### DE RELIEFKAART VAN NIEUWPOORT EN OMGEVING

De reliefkaart vertrekt binnen enkele dagen naar de Tentoonstelling van Watertechniek te Luik.

Het kunstwerk zal vergezeld zijn van nog drie werken van stadsgenooten, namelijk: Plan der Waterwegen van onze Kust, van Ieper, Veurne, Nieuwpoort, Oostende, Brugge en het plan der Wateringen door den h. L. Hinneman. Ook het plan van de haven en achterhaven van Nieuwpoort door den h. J. Schoup.

### EXAMEN VOOR AMBULANCIERSTER

Het examen voor Ambulancierster uitgezonden door het Rood Kruis gaf volgende uitslagen: Mevr. Adr. Deschacht 87 p.; Mev. A. Coulier 80 p.; M. Deschacht Jul. en M. Van Eyck M. 74 p.; Mev. Morael Georgette 69 p.; Mev. Vandenabeele Geradine 58 p.; M. Vermote René 65 p.; Mev. Clementine Servais 60 p.

### NAZICHT EN KLASSEERING DER AUTOVOERTUIGEN

De Militaire Commissie, belast met de nazicht- en klasseervrichtingen betreffende de autovoertuigen, zal zitting houden den 6 Mei van 8.30 tot 11 u. op de Marktplaats.

### DE JACHTCLUB

Binnen eenige dagen wordt het bouwen van een nieuw clubhuis voor de Jachtclub van Nieuwpoort in aanbesteding gegeven. Dit clubhuis zal nog dezen zomer opgetrokken worden nevens de hangars en in de richting van Nieuwpoort.

### VERGADERING DER WESTVLAAMSCHE INGENIEURS

Zondag laatst kwamen de Westvlaamse ingenieurs bij Brugge en Wegen in vergadering bijeen op het stadhuis.

De h. ingenieur Somering van Nieuwpoort verwelkomde de bezoekers en hield een spreekbeurt over den «Yzer» en over het regiem der sluizen.

### SCHOOLREIZEN

Binnen korten tijd verwacht men het bezoek van een 400-tal kinderen van het Atheneum van Chimay, dan 700 kinderen uit de scholen van Durne.

### BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.15 ter vischvangst zijnde, sloeg vast en brak de korrestol. Bij het aanboordhalen geraakte de kor in de schroef.

Het schip N.16 sloeg vast en haalde een anker boven wegende ongeveer 2.000 kilo. Het visschersvaartuig N.4 sleepte het schip naar de haven daar het niet geraadzaam was voor N.16 met deze ongewone last op eigen krachten door te varen.

Het visschersvaartuig N.54 «Ons Gedacht» kwam ook de haven binnen met een opgevischt anker.

In verscheidene weekbladen wordt gewag gemaakt over het feit dat er gedurende de maand Maart voor 219.408 fr. min visch en garnaal verkocht werd dan in 1938 en dat het de eerste maal is sedert het opmaken van de statistieken, dus sedert 1934, dat de vischmijn een terugloopen boekt in de opbrengst.

Men moet daarom niet denken dat de vischschierij achteruit gaat, neer; maar men mag niet vergeten, dat de maand Maart 1938 een echte zomermaand was en dat er dagelijks veel visch in de mijn aangebracht werd, terwijl dit jaar het weder buitengewoon slecht is geweest en de schepen maar weinig ter vischschierij zijn uitgevaren.

### CINEMA'S

CINE NOVA. — «De Dame van Malacca» met Edwige Feuillère en Pierre Richard. — «Hoorren, zien en zwijgen», met Willem. — «Hoorren, zien en zwijgen», met Monty Banks.

### KINO ZANNEKIN

— Jeanette Mac Donald en Nelson Eddy in «De Vlucht van Mariette». — «Zes van de Marine», dulle klucht. Kinderen toegelaten.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Bonquet Jaak, zoon van Alfons en Jonckheere Leontina; Popeye Eric, zoon van Hendrik en Beschuyt Irena.

Jonckheere Adrien, zoon van Edouard en Hollevoet Sidonia; Popieul Alice, dochter v. Maurits en Decommens Adriana; Borgo Edmond, zoon van Cyriel en Achtergaale Zoes; Vandembroucke Paula, dochter van Georges en Willem Godelieve.

Overlijdens: Dobbelaere Paulina, echtg. v. Oaser Juliaan, 52 j.; Coussart Justina, wed. Borgonjon Jan, 90 j.; Delille Laura, wed. Vanspaendonck Charles, 71 j.; Bacquet Arthur, echtg. Delaure Eliza, 52 j.; Watthy Eduard, wed. Delaure Eugénie, 80 j.

Huwelijken: Hess Leo en Hinneman Maria.

### Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28  
Tel. 12312      Telegr. Berkmoes

### MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggeri  
Groothandel in Pekelharing  
Gezouten wijting en schelvisch

## Zeebrugge

BRAND  
Verleden week Donderdagnamiddag brak bij Maurice Willekens, die in de Ploegstraat woont voorbij het kerkhof, brand uit in een kotje. Terwijl iemand de geburen toegevoelen en begonnen nu met emmers water het vuur te bechten. Daar het kotje dat achter het huis stond, nogal veel hout en stroo bevatte, sloegen de vlammen reeds duchtig omhoog, doch dank zij het krachtig optreden der helpers kon men het vuur meester worden. De pompiers die vrij spoedig ter plaats waren, onder leiding van hun wakkeren overste E. Faels, mochten onverrichterzake naar huis weerkieren.

We weten echter niet of het spel zoo goed zou afgevoeren zijn, indien de wind heviger ware geweest.

De bewoners van het huis kunnen intussen maar niet gissen waar de oorzaak van den brand ligt.

### VERLATEN KINDERS

Sinds geruimen tijd vlotte het niet best meer tusschen de echtingen P. C. en M. S., wonende Evendijk West. Enkele dagen geleden verliet de vrouw het echtelijk dak en de man bleef achter met drie kinderen beneden de 10 jaar: 2 jongens en 1 meisje. Toen de 2 jongens verleden week Woensdagnamiddag na de school thuis kwamen, vonden zij hun woning gesloten. Vader was nergens te zien. Laat in den avond doolde politieagent Van Daele met de twee kinderen rond, op zoek naar een onderkomen. Tenslotte werden de kinderen in het politiebureau ondergebracht.

We zijn gelukkig te mogen schrijven dat de knapies met waarlijk vaderlijke zorgen omringd werden door agent Van Daele en commissaris Carpentier. Er zijn menschen te Zeebrugge die onze politie heel gauw bekennen; we verzoeken hen deze lijnen aandachtig te lezen. De kinderen kregen beddegoed en dekens volledig in orde. Den ganschen nacht bleef agent Van Daele te been, daar de kleinste der twee jongentjes bang was in dit vreemde huis. 's Morgens nam commissaris Carpentier de twee kinderen in de keuken en liet ze aan tafel plaats nemen en mede eten. Dat spreekt boekdelen. Daarom durven we schrijven dat onze politie een beter lot verdient dan hetgeen hun beschoren werd door een onverantwoordelijke schrijveraar dien men veel beter de pen uit de hand zou rukken.

's Anderdaags is het dan gebleken dat de vader der twee knapen er op uitgetrokken was, vergezeld van zijn meisje en eerst te 11 uur was thuis gekomen. Gelukkig is de zaak opgeklaard en zijn de kinderen weer bij vader.

### VISSCHERSCHOOL

Het is dus aannemer Camiel Maenhout, Ploegstraat, Zeebrugge, die gelast werd met het bouwen der nieuwe visschersschool. Goed heil!

### SCHAAK AAN DE HEKS

Verleden Zondag speelden de Blankenbergse studenten «Schak aan de Heks». We denken er niet aan een uitvoerige beschrijving van stuk en spel te geven, maar we wenschen toch te zeggen dat de studenten het prachtig hebben gedaan.

### DUIVENLIEFHEBBERSBOND ZEEBRUGGE

Op Zondag 21 Mei, algemeene monstervlucht uit Breuteil. Omtrek: Zeebrugge, Zuienkerke, Meetkerke, Houtheve, Nieuwpoort, St. Pieters, Dudzele, Westkapelle, Knokke, Heist-Debergen.

Vooruitgevaarbd: 1 radio, 5 regulatoren, 1 velo, 1 marmer schouwgarmituut, 3 zakken duivenvoer, en 200 frank in geld.

De duivenmaatschappij is gevestigd bij Frans Reyserhove, Heistsstraat, «In de Grootte Pinte».

### PRIJSVLUCHT UIT ARRAS

Op Zondag 29 April, prijsvlucht uit Arras, gewaarborgd 1 velo en 750 fr. in geld, verdeeld over 16 series.

Inkorporing bij Frans Reyserhove, «In de Grootte Pinte», Zaterdag van 12 tot 16.30 u.

### UITSLAG DER PRIJSVLUCHT UIT ARRAS VAN 23 APRIL

De 10 eerste prijswinners: 1) Cattoor A.; 2) Mischroet A.; 3) Tavernier C.; 4) De Cock Gebroeders; 5) idem; 6) Pitteljon J.; 7) Luyckx Frans; 8) Buysse P.; 9) Couwelier J.; 10) Luyckx Fr.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Cardon Jeanne, Westhinderstr.; Joye Johan, Pastoriestraat.

### KLEINE BRAND

Dinsdagavond zagen de geburen van café «De nieuwe Brug», aan 't Sas van Heist, rook boven het dak van genoemd café optijgen, hetwelk een knaapie voor een venster verscheen dat zijn armen hulpeloos uitstekend «brand brand!» riep. Een gebuur, Léon Copman, drong het huis binnen en stelde vast dat op den zolder een balk had vuur gevat.

De pompiers waren vlug ter plaats en doofden verder het vuur uit.

### DE ST. JORISDAG

Ieder jaar wordt op St. Jorisdag te Zeebrugge de heldhaftige overval van de Engelsche marine herdacht, waardoor de haven gesloten werd voor de onderzeeboten en waarbij de Engelschen zich bijzonder onderscheidden, Zondag werden deze heldenfeiten herdacht op den Molen.

De plechtigheden gingen aan met een H. Mis, gelezen in de kerk van Zeebrugge.

Nadien groepeerden zich de deelnemers rond de graven van de gesneuvelde Engelsche zeelieden en één minuut stilte werd gehouden.

Een lange stoet werd gevormd en trok naar het St. Joris-monument.

Onder de aanwezigen herkende men: heeren Baels gouverneur der provincie; senator Neels en volksvertegenwoordiger Geuens; Vandamme, de commandant van het kustwachterschip «Zinnia» en zijn officieren; de schepenen Ryelandt en Devrulf van Brugge; Nuyttemans, burgemeester van Blankenberg; Vandembroucke, schepen te Knokke; Carlier, zeekommissaris; commandant Looze; Minneken, havenkapitein.

Engeland was vertegenwoordigd door een sterke afvaardiging van oudstrijders, met consul-generaal Fisher en consul Templer, uit Oostende.

De Koning had eraan gehouden zich te laten vertegenwoordigen door generaal Glorie, militair bevelhebber van de provincie.

De deelnemers groepeerden zich rond het monument.

De Engelsche priester L. Broadmore, van Oostende, zegde de gebeden, die blootshoofds aanhoord werden; daarna kwam een andere Engelsche priester oudstrijder; deze herinnert aan de heldenfeiten van dezen die hier het leven lieten.

Captain Farmlinter, leider van de Engelsche oudstrijders, verklaart plechtig, dat de herinneringen aan degenen die sneuvelden nooit oud zal worden.

In hoor antwoorden de oudstrijders: «Wij vergeten hen nooit!»

Daar weerklinkt de «Last Post», de vaandels buigen; bloemen worden neergelegd, terwijl «God save the King» gespeeld wordt. Gevolgd door het Belgisch volkslied.



# Oostendsch Nieuws

## BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten  
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele  
Verzorgd werk — Matige prijzen

## Huis B. DE MEYER

218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE  
Telefoon Oostende 73733

### VELOKOERS

Dinsdagmiddag had de aankomst plaats op de Grote Markt van de kelniers, die deelgenomen hadden aan de wielervedstrijd voor hen speciaal op een afstand van 90 km. ingericht.

Er was heel veel volk om de overwinnaars toe te juichen.

### EEN BELACHELIJKE REPORTAGE

De vergadering welke met een Brusselschen «kwibus» plaats had, heeft bij een lokalen konfrater meer gediend om den aap te houden met eenige Oostendse handelaars, die er tegenspraak kwamen voeren, dan om den Brusselaar in het ongelijk te stellen, want van dezen werd integendeel veel goeds gezegd, al was het enkel dat hij geen kat is om zonder handschoenen aan te pakken en op alles een antwoord weet.

Zij die in zulk een ongunstig daglicht gesteld werden, hebben het weer van hun vrienden gekregen.

### WIJK BLAUW KASTEEL KERMIS.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, bij gelegenheid van de wijkkermis «Blauw Kasteel» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende datums :  
29 April, 1.5 en 8 Mei tot 1 uur ; 30 April, en 7 Mei tot 2 uur. 2, 3, 4, 5 Mei tot middernacht.

Dit ontjaagt evenwel niet van de verplichting voorgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke provincietaxen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

### TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Legay J., plaatsen afsluiting, Voorhaven. Dr. E. Paris, bouwen huis, Nieuwpoortsteenweg. G. H. H. Bouwen staphuis, Plakkerstraat. Verhelst Oscar, bouwen broekhuis, R. Orbanstraat, 111. Lambrecht Karel, bouwen magazijnen met woonst, Reederijkaai hoek Jacob Besagestraat. Soetaert Edmond, bouwen huis, Prof. Verkuilliestraat. Maatsch. Saeft, oprichten ingang-marquise, hoek Herestraat en Van Isghemlaan. Deswaef Joseph, bouwen huis, Tarwestraat. Mensaert H., bouwen huis, Ste Katharinapolderstraat. Mensaert Alf., bouwen achterhuis, Ste Katharinapolderstraat. Decrop, veranderen voorged., Clementinaplein, 50.

### HET ZEVENURENWERK AAN DE HAVEN

Zoals men weet is sedert weken een betwisting ontstaan tusschen de vertegenwoordigers der werknemers en deze der werkgevers, betreffende de arbeidstijd aan de haven. In gevolge een vonnis uitgesproken in een proces van den h. Legaey tegen den arbeidsoptzichter van den Staat, beweren de werkgevers dat de achtuurenarbeid terug moet ingevoerd, in dien zin dat voor die achtuurenarbeid niet meer zal uitbetaald worden als voor zevenuurenarbeid. Verschillende bijeenkomsten werden reeds belegd tusschen de vertegenwoordigers zonder tot overeenkomst te komen. De plaatselijke vakbondsleders, vergezeld van hun onderscheidelijke nationale sekretarissen werden nu Woensdag 11. op het ministerie van arbeid ontvangen. Als gevolg van dit bezoek, zou thans een opzichter van het ministerie ter plaatse komen om de zaak nader te onderzoeken. — O.

### De firma Snaauwaert in overtreding genomen

Dinsdag werd door den arbeidsoptzichter van den Staat een proces-verbaal opgemaakt tegen de firma Snaauwaert om aan de dokken de zevenuurenarbeid niet te hebben geëerbijdigd. Woensdagmiddag hebben de arbeiders van de firma Snaauwaert, die onder toepassing vielen van de zevenuurenarbeid, om 4 u. het werk verlaten, na dus zeven uren te hebben gearbeid. — O.

## Wat ontbreekt er op den Opex ?

De vraag is gesteld geworden en we meenen dat hetgeen aan deze nieuwe stadswijk het meest ontbreekt, een markt is, die niet alleen zou dienen voor hare reeds belangrijke bevolking, doch ook voor de wijk van het Sas-Slijkens, Molendorp en Breedene. Op het plein dichtbij de Yachtclub, is er middel om een markt in te richten die door enkele lage gebouwtjes aan den Noord- en Zuidkant slechts zou moeten beschut worden tegen te koude windvalen.

Wij twijfelen er niet aan dat dergelijke markt heel wat diensten zou bewijzen aan de bevolking, zonder daarvoor schade te berokkenen aan de talrijke winkeliers, groeniers, vleeschhouwers, enz., die daar een handel hebben opgericht.

Totnogtoe zijn op de plannen van de Opexwijk wel spelterreinen en een open plaats voor de kerk voorzien, doch men schijnt niet gedacht te hebben aan een markt, die toch overal waar nieuwe samenhuizingen ontstaan, als één van de eerste vereischten beschouwd wordt.

Weliwaer kan men thans evengoed in winkels bediend worden en de meeste winkeliers zijn dan ook niet gunstig gestemd voor de marktkramers.

Dit belet niet dat een markt een groote aantrekkelijkheid vormt en dat vroeg of laat een op zichzelf aangewezen wijk tenslotte toch verplicht is tot de inrichting er van over te gaan.

Wij meenen dat een proefneming heel spoedig zou bewijzen dat dergelijke markt bij de Yachtclub groote diensten zou opleveren en dat de wijk zelf er door zou winnen doordat ze onafhankelijker zou zijn van de grootstad.

Zij die daaraan mochten twijfelen, hebben slechts na te gaan hoeveel inwoners van Opex en Sas-Slijkens iederen Donderdag per tram of fiets ofwel te voet naar stad komen om hun provisie op te doen.

Indien we dit schrijven is dit slechts in het belang van beide wijken en we hopen dat onze lezers dit genoegzaam zullen inzien.

TWEDE TANDEM-RALLY TE OOSTENDE  
De stad Oostende heeft besloten, dit jaar, nogmaals een Tandem-Rally in te richten op O. L. H. Hemelvaart, den 18 Mei.

Deze Rally zal ingericht worden op zulke wijze, dat de deelnemers verplicht zullen zijn in den loop van den morgen, tusschen 9 en 11 uur, minstens 30 Km. af te leggen en een van de vier controle-posten aan te doen, die zullen zetelen te Blankenberge, Brugge, Torhout en Nieuwpoort.

De deelneming aan de Rally is vrij en kosteloos voor al de bezitters van een tandem.

De tandems zullen ook dit jaar vergaderen aan Petit-Paris van waar zij in groep en voorafgegaan door de Fanfare van Deerlijk te 12 u. 15 zich stootsgewijze naar de Wapenplaats zullen begeven.

De tandems mogen op de Wapenplaats in bewaring gelaten worden, uiterlijk tot 19 u. Te 14.30 u. moeten al de deelnemers op de Wapenplaats vergaderd zijn om tegenwoordig te zijn aan de premietrekking. Gedurende deze ceremonie zal de fanfare van Deerlijk eenige stukken muziek spelen. Ook de trompetters van Eerneghem en Gits zullen van de partij zijn.

De Belgische Wielrijdersbond heeft dit jaar nogmaals zijn medewerking verleend en zal al zijn aangesloten kringen en leden weten aan te sporen om aan de Tandem-Rally deel te nemen.

Dit belooft een talrijke deelneming en een prachtig feest dat in den smaak vallen zal van alle sportliefhebbers.

### FERETEKENEN

Bij K. B. van April 1939 werd de heer Seeuwen doctor in de geneeskunde te Oostende, tot ridder benoemd in de Orde van Leopold II.

Onze hartelijke gelukwensen.

### FEEST VAN DEN HANDEL

Dit jaar gaat het galafeest van den Handel door Zaterdag 29 April om 20.30 u. in de groote rotonde van het «Casino-Kursaal». Twee orkesten werden aangeworven, benevens tien danseressen. Als bijzondere attractie zullen «De Blaaskaken» optreden. De gala gaat gepaard met een tombola waaraan prachtige prijzen verbonden zijn. Men voorziet dan ook dat het feest van den Handel, evenals de andere jaren een talrijk en mooi publiek naar het «Casino-Kursaal» zal lokken. — O.

### APOTHEEKDIENST OP 30 APRIL

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan 58. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Cleeren, Leopoldplaats 9 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten. Nachtdienst: Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan 58.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

### BOTSING

Hoek Leffinge- en Frère Orbanstraat kwam het tot een botsing tusschen de auto van André Bossemaere uit Oudenburg en deze van Firmin Dumon, uit Merkem. Er was gelukkig slechts stoffelijke schade. — O.

## Aigle-Belgica

### FIJNSTE BIEREN

### ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG 1914-18.

Dinsdag 2 Mei om 19 uur bijzondere algemeene vergadering der Zeelieden van den Oorlog 1914-1918 met een zeer belangrijke dagorde. Iedereen op post in het lokaal Prins Boudewijn, 22, St. Sebastiaanstraat.

### VIVO.

De plaatselijke afdeling van VIVO (VI. Instituut voor Volksdansen en Volksmuziek) «Deining» deelt mede dat, dank zij de welwillende tussenkomst van Zijn Excellentie den Minister van Openbaar Onderwijs, voortaan haar wekelijksche herhaling zal houden in de turnzaal van het koninklijk atheneum.

Ze verwacht dat al die belang stelt in de volksdansen niet nalaten zal aan te sluiten (lidmaatschap 5 fr.) en deelnemen zal aan de herhalingen die onder zeer bevoegde leiding staan.

Voor verdere inlichtingen zich wenden tot: Mej. M. Crombez, Molenaarsstraat 31; Bert Lefèvre, Muscarstraat 31 (na 18 uur).

### OP DE VAN ISEGHEMLAAN

dichtbij de Capucienstraat, heeft men een van die nieuwe bloemenperkjes, die het voetpad zoo zeer belemmeren, weggenomen, zodat daar binnenkort een veel aangenamer wandeling zal bestaan.

Kon men slechts de andere bloemenperkjes ook verwijderen, het ware een groote verbetering, want in de schaduw van die groote huizen kunnen de bloemen toch niet gedijen.

## VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en klooke machines met groote waarborg. In het Huis **O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende**

U kunt daar alles krijgen per maandelijkse afkorting: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSETTES, WASCH- en NAAIEMACHINES, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 FR. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize.

(1006)

### VREEMDELINGEN AANGEHOUDEN

De bijzondere brigade van de stedelijke politie, ingelicht door de gerechtelijke politie uit Brussel, is er in gelukt twee Portugezen aan te houden. Het geldt namelijk José Ventura, geboren te Alitoa, Portugal, op 28 Mei 1890 en anderzijds Joao Correia Gaspard, geboren te Faro, Portugal, op 12 Juni 1909. Op het oogenblik van hun aanhouding, bevonden de beide Portugezen zich in een dansgelegenheid van de Langestraat. — O.

### RIJWIEL ONTVREEMD

Het rijwiel van Georges Breyne, wonende Langestraat, werd in de Kleine Weststraat ontvreemd. — O.

### WAS DE DRANK IN DEN MAN ?

Verschiedene bladen meldten dat zekere K. v. met een autovercrachting in een plotseling zwenking terecht gekomen was op een laanpaal langs de Smet de Nayerlaan. Het luidde dat de bestuurder onder invloed van den drank was, en ter ontuchtering werd opgesloten. Deze ging echter met deze lezing niet akkoord, en heeft de tusschenkomst van een officieel persoon ingeroepen, om te bewijzen dat hij niet onder invloed van den drank verkeerde. — O.

### NOG EEN RIJWIEL ONTVREEMD

Achiel Hoornaert heeft ook moeten vaststellen dat in de Oesterbankstraat, een onbekende er met zijn fiets van door getrokken is. — O.

### DAT KOMT ERVAN

M. André de Brouckhoven de Bergeryck was zoo onvoorzichtig zijn autowagen niet te sluiten, toen hij stationeerde voor een eet-huis in de Langestraat, en mocht nadien vaststellen dat men zijn jas ontvreemd had. Hij heeft een klacht neergelegd tegen een onbekende. — O.

### De Hollandsche hulpmachinist Jan van der LAFFE AANRANDING

Yacht, die deel uitmaakt van een boot die in onze dokken gemeerd lag, werd 's avonds toen hij stationeerde voor een eet-huis in de Langestraat, en mocht nadien vaststellen dat men zijn jas ontvreemd had. Hij heeft een klacht neergelegd tegen een onbekende. — O.

### VERDINASO

Heden Vrijdag 28 April heeft te 20 uur in het Municipaleis te Brugge een propaganda-avond plaats, waarop Joris Van Severen in het Nederlandsch en Jacques Bosseret in het Fransch het woord zullen voeren.

### IN HET LEOPOLDPARK

waar de leeuw op een verhoog geplaatst en in het wit geschilderd tusschen het jonge loover prijkt als een stuk suikergoed, heeft men thans ook nieuwe en groter betonnen palen langs de vroege geplaatst, waar de korte paaltjes van vroeger te veel gevaar opleverden dicht bij het water.

De twee gondolen zijn thans in het rood geschilderd en nu het waterpeil tot op de noodige hoogte gebracht is, werd de indruk sterk verbeterd.

### INGENIEUR SOMERLINCK

van Brugge en Wegen, heeft te Nieuwpoort voor zijn Vlaamsche collega's een zeer belangrijke voordracht gehouden over den IJzerstroom en de sluizen van Nieuwpoort.

We hopen er later te kunnen op terugkomen.

### DE VIERING VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER PORTA.

Alle katholieke bladen hebben over de hulde gesproken, die aan den nieuwen Oostendischen volksvertegenwoordiger door zijn partijgenooten werd gebracht.

Wat geen een echter toetogte heeft doen opmerken is dat bij de mannen van Patria die volksvertegenwoordiger Porta kwamen geluk wenschen ook de bestuurder was van een Franschtalig lokaal blad, dat gedurende de verkiezingscampagne aan zijn lezers vroeg toch niet voor Goetgebeur en Porta te stemmen twee aartsflaminganten en liever te stemmen, op de liberale lijst, zoonnet blanco.

Nu komt die Mijnheer aan volksvertegenwoordiger Porta zijn gelukwensen aanbieden en hem de hand reiken, wat toch een bewijs moet zijn, dat hij zijn dwaling ingezien heeft en er berouw over heeft.

In elk geval was het oogenblik gepast om daar eens een foto van te nemen. Het had in het eerstvolgend nummer van dit blad kunnen verschijnen, want het volstaat immers niet den winnaar de hand te reiken. Men moet ook in het openbaar zijn vergissing bekennen.

### VISSCHERS, GOED NIEUWS !

De beste zeelaars Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.  
Dunlop Latex aan 185 Franken.  
Farot baaien en vette breiwool.  
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

### EEN ENKEL ADRES :

## Jules VERPOUCKE

29, Lindraaiersstraat, 29  
Hazebras — OOSTENDE

## ALLERLEI

HOOGER ONDERWIJS. VOORBEREIDENDE PROEVEN, BEKRACHTIGING VAN MIDDENBARE STUDIENGETOUGSCHRIFTEN

De afgevaardigde van de Regeering zal, op het Provinciaal Bestuur te Brugge, Bureau 12, gedurende hiernavermelde tijdstippen Zon- en feestdagen uitgezonderd, van 10 tot 12 uur, de inschrijvingen op de tot academische graden voorbereidende proeven opnemen en de middelbare studietoetsen (hoogere graad) ter bekrachtiging aanvaarden :

- 1) Voorbereidende proeven (1e zitting 1939) van 15 tot en met 25 Juni ;
- 2) Voorbereidende proeven (2e zitting 1939) van 4 tot en met 14 Augustus ;
- 3) Overleggen van de getuigschriften : van 1 tot en met 10 Juli.

Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden streng geweigerd.

Bij elk tot den afgevaardigde gericht verzoek om inlichtingen, moet een postzegel voor het antwoord worden gevoegd.

### EEN ZEESCHIP ZONDER SCHROEF NOCH ROER

In Mei is het nieuwe turbo-electro-schip «Helgoland» der HAPAG varend gereed om den dienst der Noordzeepadplaatsen te beginnen. Het is het eerste zeeschip met een Vorth-Schneider-Propeller toetel van 4000 P.K. De boot kan een snelheid van 17 zeemijlen bereiken en neemt 2000 passagiers aan boord. Een bijzondere inrichting zal het slingeren en rollen op zee fel verminderen.

### VOOR ONZE WEST-VLAAMSCHE KUNST

Aan talrijke vooraanstaande personen uit verschillende beroepen, in de Provincie werd dezer dagen, door den H. Baels, gouverneur navolgende oproep gezonden tot steun aan onze West-Vlaamsche kunstenaars :

Het was niet mogelijk allen te bereiken. Belangstellenden, kunstminnaars, die iets voelen voor behulp en bevordering van onze kunstbeoefenaars in de meest verschillende takken, gelieven dan ook dit bericht als uitnodiging tot deelneming, te beschouwen.

Bijtrekkingen dienen gestuurd aan den heer Gouverneur der Provincie, Burg, te Brugge.

### BLINDEDARMONTSTEEKING EN ZEEKLIJMAAT

Onder dezen op het eerste gezicht nog al somber aandoenden titel, publiceerde de Amerikaanse pers onlangs het verslag van een geneeskundige commissie van onderzoek, die vastgesteld heeft, dat, althans in de Verenigde Staten, de kustbewoners heel wat minder last van blindedarmontsteking hebben dan de menschen die meer in het land zelf wonen en ver verwijderd zijn van het zee-klimaat. Volgens de medische onderzoekingen zou de uitslag samenhangen met het feit, dat de kustbewoners meer jodium door de lucht en in het voedsel in zich op nemen. Jodium zou dan ook zeer geschikt zijn om blindedarmontsteking te voorkomen.

### VISCHNETTEN UIT KOOL EN KALK.

Een sensatie op de Leipziger Messe was de «Pe-Ce-Faser» ; vischnetten, touw, gordels, filterdoek en andere artikelen, hiervan vervaardigd kon men op den stand bewonderen. De «Pe-Ce-Faser» is een nieuwe spiraaldrad, die langs volkomen-synthetischen weg door de I. G. Farben Industrie uit de eenvoudigste grondstoffen vervaardigd wordt als kool- en witte mossealkalk, die vooral in de Jura en de Kalkalpen in enorme hoeveelheden voorradig is. De naam van den draad is ontstaan uit de beginletters van de chemische verbinding polyvinyl-chloride waarin de kool en de kalk bij de bereiding moeten worden omgezet.

De draad smelt bij verhitting boven 80 gr. en kan dus voor kleedingstukken die gestreken moeten worden, niet gebruikt worden. Afgezien daarvan bezit de draad buitengewone eigenschappen, zoals die voor technische weefsels verlangd worden. De spinstof is bijv. bestand tegen geconcentreerd koningswater, een zuur waarin zelfs goud oplosbaar is. Ook water en verrottingsbacteriën hebben geen invloed op de draad en proeven, genomen in de Oostpruisische Visscherij-school te Lötzen hadden een volkomen bevredigend resultaat.

Het vischnetbedrijf zal de nieuwe draad voor zijn netten niet als Ersatz behoeven te beschouwen maar deze kunnen begroten als een nieuwe grondstof, die veel beter is dan de oude garens. Bij de practische proeven is gebleken, dat de van «Pe-Ce-Faser» vervaardigde netten niet vuil worden, ondanks dat ze niet geïmpregneerd worden.

Reeds in 1940 zal de Duitse vischnet algemeen met uit deze synthetische draad vervaardigde netten worden uitgerust.

### HOE MOET BEVROREN VISCH WORDEN ONTDOOD ?

Door de zorgen van firma's die zich speciaal bezighouden met het bevriezen van visch worden aan hun klanten onder-richtingen toegezonden met het oog op het goed verwerken van deze waar. Deze onder-richtingen steunen zich op talrijke proefonderzoekingen en laboratoriumonderzoekingen.

Moesten deze regels stipt nagevolgd worden zou bevroren visch snel de gunst van het publiek veroveren en zou hij een zeer belangrijke plaats in de voedselvoorziening innemen. Om visch goed te laten ontdooien hoeven er twee essentiële voorwaarden te worden nageleefd :

- 1) De ontdooiing moet langzaam gebeuren t.t.z. dat voor een visch wegende van 7 tot 10 kg. deze minstens 24 uur noodig heeft ; grotere vischen van 35 à 45 uur ;
  - 2) Gedurende de ontdooiing mag geen enkel verschil in de hoogere temperatuur dan 10 gr. Celsius bereiken.
- Wanneer de visch ontdooit is kan de verkooper hem in gewoon ijs bewaren evengoed als de verse visch.
- Nooit mag bevroren visch ontdooit worden met warm water anders zal hij zeer spoedig bederven en zeer snel ongeschikt zijn voor verder verbruik.

## Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

## Speenlijders

U kunt genezen gebruikt de speenremedie «Halewyck» Beide verkrijgbaar :

## Pharmacie NEOS

Oud huis : E. Halewyck  
Wapenplaats, 12, OOSTENDE  
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

## BURGERLIJKE STAND

### GEBOORTEN

15 April. — Monique Venoutryve van Urban en Irma Bostyn, St. Paulusstraat, 71. Christiane Audaert, van Hubert en Adeline Sabbe, woont er Hamme.

16. — Georgette Faict van Henri en Antoinette Logghe, H. Borgestraat, 33. Laurent Verbiest van Leo en Cesarina Maertens. A. Liebaertstraat, 9. Jeannine Verburgh van Prosper en Judith Schramme, Broederlijkheidstraat, 46. Arlette Hoornaert van Amaat en Mariette Verstraete, Gerststraat, 113.

17. — Leo Kino van Jozef en Georgette Claeys, Nieuwpoortsteenweg, 415. Edmond Blomme van Roger en Rachel Ingels, Vindivelaan, 5. Claire Delacourt van Germain en Rota Gheyle, St. Sebastiaanstraat, 26. Gerard Vynck v. Jerom en Augusta Dedeker, woont te Leffinge. Pierre Bronders van Julien en Florentina Huyghe, Fr. Orbanstraat, 344. Delfine Vanbesien van Amédée en Maria David, Alf. Pieterslaan, 47.

18. — Erna Spelgaere van Camiel en Marguerite Aesert, Oostendse Haardstr., 21. Arlette Vermaesen van Louis en Simone Demoor, Gerststraat, 51.

19. — Charles Ramon van August en Anna Braem, A. Liebaertstraat, 65. Jacqueline Pattyn van Lucien en Marie Sanders, woont te Steene.

20. — Liliane Cappelle van Arseen en Zulma Brock, Stationstraat, 7. Lia Bostoen van Alfons en Irma Strubbe, Ed. Hammanstraat, 47. Marion Herremans van Maurits en Marie Van Renterghem, Nieuwpoortsteenweg, 663. Jeannine Dedalle van Oswald en Paulina Deschacht, Schapenstraat, 19. Redgy Hollevoet van Julien en Marcellina Bocklandt, Nieuwpoortsteenweg, 149.

21. — Leo Mattheussen van Albert en Sophia Calcoen, Nijverheidstraat, 42.

### STERFGEVALLEN

15 April. — Benonius Vandamme, 67 j., echt. van Leonia Couteurel, Pontonstraat, — Renaat Trillet, 21 jaar, echt. van Germa Vermeersch, S. Pietersstraat, 2. Remi Despot, 32 jaar, echt. van Magdalena Westijn, Vaartblekersstraat ingang 5.

16. — Rogier Pollet, 5 jaar, woont te Eernegem.

17. — Ernestine Fol, 54 jaar, ong. Vrijheidstraat, 57. Maria Martens, 44 jaar, echt. van Ferdinand Verscheide Ieperstraat, 37.

18. — Maurits Decuninck, 8 jaar, Sint Jorisstraat, 18. Redgy Broux, 4 m., Gerststraat, 18. Peter Steenkiste, 74 jaar, wed. van Johanna Burke, echt. van Octavia Dasseville, Schipperstraat, 7.

19. — Anna Rodenkirchen, 88 jaar, wed. van Adolf Biuebyck, Capucienstraat, 5.

20. — Elodia Pierar, 81 jaar, echt. van Emiel Braneel, Timmermanstraat, 58. Robert Faes, 34 jaar, ongeh. Plantenstraat, 4. Engelbertus Taack, 70 jaar, echt. van Silvia Sandel, woont te Zandvoorde.

21. — Achiel Cappelle, 65 jaar, echt. v. Febronia Rousselle, woont te Breedene. — Florentia Vennans, 66 jaar, wed. van August Kindt, Hoppestraat, 8. Pierre Alleman, 10 d., Zeeijk 49.

### HUWELIJKEN

21 April. — August Lancsweert, handelaar en Elvira Maes, z. b.

29. — Jules Van Dyck, handelaar en Marie Dekeyser, z. b. René Duveliers, bierhandelaar en Maria Dhaens, z. b. Alexis Vanbillemont, visscher en Paula Sys, z. b. — Eduard Devriendt, meubelmaker en Germa Willeman, z. b.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

23 April. — Vandenbergh Pierre, werkm., H. Borgestraat, 79 en Moyaert Maria, gesch. van Robert Vernocke. De Groote Carolus, schilder, Vrijheidstraat, 40 en Vigne, Isabelle, Bredelstraat, 8. Brouwers Cornelis, mechaniker, A. Liebaertstraat, 85 en Demoor Lydie, Stiversstraat 17. Claeys André, beenhooivergaast, Torhoutsteenweg, 42 en Vanhuden Maria, Zeeijk, 101. Marne Edgard, handelaar, Torhoutsteenweg, 295 en De Stiecker Lucie, naaister, Stuyverstraat, 182. De Deckere, Gustaaf, werkm. en Pynte Madeleine, St. Jorisstraat, 8. Allary Franciscus, visscher, Verlorenstraat, 6 en Verucy Jeanne, Capucienstraat, 40. — Devriese Roger, bediende, H. Serruyslaan 9 en Steenkiste Lydie, H. Serruyslaan, 18.

### BERICHT A







# 1<sup>ste</sup> Kommunie

BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN  
van een uitgezochte fijnheid.  
**A la Ville de Londres**  
Hoek Kapellestraat en Ooststraat  
OOSTENDE (1006)

## Vrouwenkroniek

### GEZONDHEIDSWENKEN

**SCHOONHEID EN HYGIENE.** — Wanneer men vermoeid is dan legt men zich ter ruste. Maar het kan gebeuren dat de gelaatsspieren vooraf nog een extra stimulans moeten hebben. Maak dan gebruik van een houten kloppertje, dat men bij iedereen goeden kapper voor deze speciale toilet-doeleinden verkoopt, en beklop daarmee lichtjes uw gezicht, met uitzondering van de slapen, het voorhoofd en de oogen natuurlijk.

Hebt gij een droge gelaathuid, maak dan iedere avond gebruik van de gewone toilet-crème. Teere huiden mogen niet met zeep gewassen worden, maar wel met zemelen-water. Men bekomt dit water door een goeds handsvol zemelen in een pot water te laten weken, daarna filtert men de vloeistof door een fijnen linnen doek. Na eenige uren zal men een nederlegging zien ondergaan in den pot en dit zal dienen tot 't wasschen van het teere gelaat.

**EENIGE VOORSCHRIFTEN OM ZIEKTEN TE VOORKOMEN.** — 1. Eet om te leven en leef niet om te eten.

2. Bij het eten geeft U de noodige tijd om de spijzen goed te kauwen; half gekauwde spijzen bezorgen u vroeg of laat maagstoornissen.

3. Zorg voor een regelmatige stoelgang; zoontet bevoelt zij de klinieken.

4. Verzorg uw lichaam op een behoorlijke manier, wasch uwe handen ten minste drie maal daags, vuile handen geven typhus.

5. Slaap met uw venster open, zij het dat ook maar op een kiertje; de slaap zal rustig zijn en het ontwakken lekker.

6. Slaap ten minste acht uur : de uren voor middernacht geven de meeste rust.

### SCHOONHEIDSWENKEN

**HET UITZICHT VAN DEN NEUS.** — In een eeuw, dat alles nagenoeg mogelijk is, kunnen ook de lelijkste neuzen hervormd en verfraaid worden. Men kan ze langer, korter en rechter maken, terwijl de liefhebbers van een klassieken neus ook al hun bekoemt kunnen krijgen.

Moest Cyrano in dezen wondertijd hebben geleefd, dan gelooven wij zeker dat hij zijn toevlucht zou hebben genomen tot een schoonheidsinstituut. Maar zonder zulke geweldige hervormingen aan ons reukorgaan te laten doen, kunnen wij er toch voor zorgen, dat het model van onzen neus gewijzigd wordt, in den goeden zin mits het nemen van enkele voorzorgsmaatregelen, en dat begint dan al ongeveer bij de wieg af. Het laat zich begrijpen dat het de moeders zijn die hier de neusleiding op zich zullen nemen. Zij zullen maken dat de kinderen niet met den vinger in den neus zitten, den neus niet tegen het raam drukken, en dat zij bij het slapen niet op den neus liggen. Wanneer een kind een breeden neus heeft, zal de moeder iederen dag gedurende enkele minuten het neusje masseren in de lengte. De roode neuzen zijn heel dikwijls het gevolg van een slechte spijsvertering. Neem dan in elk geval voor den maaltijd een koffielepeltje bicarbonaat in een half glaasje water. Vermijd ge-

opgelegde eetwaren en zoo meer. Drink tijkruide spijzen, wild, alcoholische dranken, dens den maaltijd camomille-thee. De neus kan echter ook rood zijn, doordat de ader-tjes die er door lopen zeer teer zijn. Heere compressen zijn in elk geval aan te raden. In het water kan men ongeveer 10 gram borax op 150 gram water bijvoegen. Men kan ook een potje met rozenwater vullen, en daarin kan men dan den neus baden. Alhoewel leliolie een middel is dat vooral voor brandwonden aangeraden wordt, kan men er ook met veel succes den neus mede inwrijven.

### HUISHOUDELIJKE WENKEN

**HOE REINIGEN WIJ ONZE KLEEREN?** — Schoonmaaktijd gooit niet alleen onzen geheelen huisraad over hoop, maar ook onze kleerenkast. Laten wij eens zien wat wij zoo al kunnen schoonmaken. Voreerst zien wij naar de vuile kragen op jassen, japonnen, enz. Die garneeringen, welke vuil zijn, en er niet kunnen worden afgehaald, houden wij enkele minuten in benzine, wringen ze goed uit en desnoods gaan wij er met een zacht schuieretje overheen.

Wit vilten hoeden kunnen weer mooi worden door het vilt met warm droog meel in te wrijven. Natuurlijk gaat men bij zoets voorzichtig te werk. Niet denken: ik heb nu vijf minuten, even dat hoedje reinigen. Neen doe dergelijke werkjes liever op uw gemak.

Wit leeren schoenen krijgen weer haar vroegeren glans en smetteloosheid terug wanneer men ze inwrijft met een lapje gedrenkt in water met tetra of water met amoniak, een mengsel van 50 percent ongeveer. Maar maak het lapje alleen maar vochtig, dus niet kletsnat want de amoniak zou het leer kunnen beschadigen.

Handschoenen van zacht leer, mits niet te licht van kleur kunnen worden schoongewreven door een stukje vlakgom, waarmee men zachtjes over de vuile plekken strijkt. De gom moet echter heel zacht en schoon zijn.

**KETELSTEEN.** — Om de ketels van het ketelsteen te ontdoen, kan men verschillend de middelen toepassen. Wanneer men vlug klaar wil zijn, maakt men den ketel van binnen vochtig, door er water in om te spoelen en laat er dan heel snel wat zoutzuur in rondlopen door telkens te kantelen en te schudden. De ketelsteen laat dan dadelijk los, mits hij niet te dik is, in dat geval kan men de proef herhalen. Daarna spoelt men den ketel ter dege uit en laat er een tijdje water in staan. Men zij zeer voorzichtig met het zoutzuur, daar het spoedig gaatzes brandt in doeken of andere stof. Een ander middel is: vul den ketel met water en doe er drie lepels suiker in. Laat dit ten minste een kwartier flink hard koken. Met een stomp mesje of een steel van een lepel stoort men er even tegen en de ketelsteen glijdt er vanzelf af. Zoo noodig herhaalt men het nog eens. Wil men eenigszins het aanzetten van ketelsteen voorkomen, zoo giete men telkens het laatste restje water weg en droge den ketel uit.

## Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
MEN BRENGT TEN HUIZE

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

**A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:  
Vischhandel Thielemans  
Tel. adr. Thielemans-Poissons  
18, Kareelkaai, Brussel  
Telef. 126641 — 126642

### ALLERLEI

**HET SCHOONMAKEN VAN VAZEN EN KARAFFEN.** — Deze kunnen door de plantensappen die uit de bladeren en stengels trekken, groenachtig aangeslagen zijn, maar bovendien vormen zich doffe randen door de kalkbestanddelen uit hard water. Hierdoor ontstaan vuile kringen in de vazen, die door gewoon afwassen niet te verwijderen zijn. Om het glas schoon te krijgen kan de vas of karaf geschud worden met een weinig water en een van de volgende middelen: wit zand en azijn, eierschalen, krantensnippels en Brusselsche aarde of heel kleine kiezelsteentjes. Voor zeer hardnekkig vuil kan men zeer verdund zoutzuur toepassen, maar omdat dit vergift is, moet men zorgvuldig naspelen. Met een zacht schuermiddel onder ander Vim aan een lapje, kan men een wijde vas, waar men met de hand in kan, ook heel gemakkelijk reinigen. Koffiedik en theebladeren zijn voor glaswerk geen goede middelen omdat zij een vettigen neerslag achter laten.

Likeurkaraffen die doffe kringen hebben door het indampen van rooden wijn of port, worden weggezet met wat alcohol of spiritus, totdat de aanslag opgelost is. Na het schudden of schuren wordt het glaswerk afgewassen in niet te heet zeepsoep, waarna het met een linnen doek afgedroogd wordt, omdat linnen geen pluusjes op het glas achter laat. Smalle vazen laat men uitdroppen of men zaigt het vocht op met een kwast gemak.

### L. WYNANT

### Rookerij

— IN ALLE SOORTEN  
Specialiteit voor markten  
Haring, makreel, heibot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

### LEVENSWIJSHEID

Alle vrouwen kleding in alle tijden en alle landen is uiting van den eeuwigen strijd tusschen den toegestanden wensch van zich te kleeden en den niet toegestanden wensch van zich te ontkleeden. (Lin Yutang in «Vogue»).

### AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij een hoevelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit!

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankopen

### IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

### IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT.  
(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

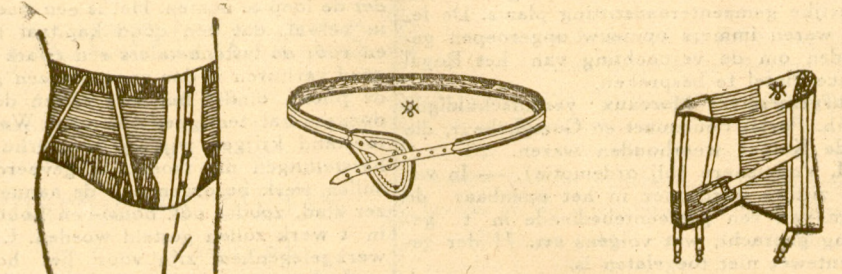
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

## Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



**SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN**



**ORTHOPEDISCHE KORSETS**  
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

**ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEELEN EN VOETEN**

— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

**Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7**

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.  
**ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25**

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de **BESTE KWALITEIT** PAKPAPIER  
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN  
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

**+AuPara+**

G. MADELEIN-BUYS  
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUIJLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

### Adolf VERREKAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

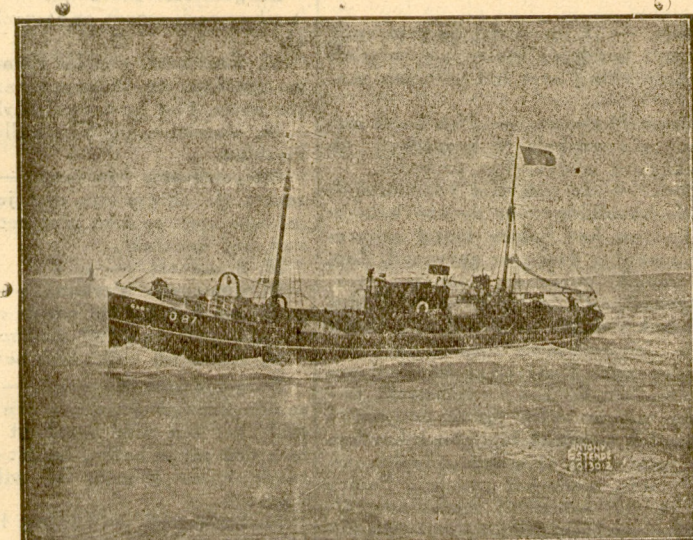
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOP IN 'T GROOT van

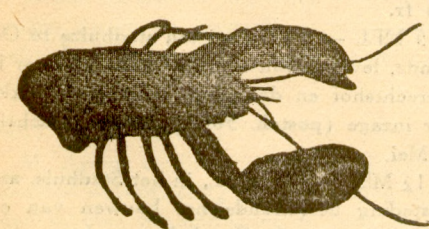
verse, gepelde Garnaal

verschen en gerooken Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



**VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE**



### MENGELWERK

47

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ja, antwoordde haar vader fluisterend.  
— En hij eischt nu dat ik zijn vrouw word, O, toe, zeg mij maar alles ineens. Ge behoeft geen omwegen te gebruiken. Ik moet met hem trouwen, of hij verjaagt ons van de hoeve en dan zijn we straatarm. Dan kunnen wij in een arbeiderskroeg kruipen en op het veld werken voor een korst brood. Zoo ver is het gekomen, hé!

Christiaans knikte.

— O, ik ben ongelukkig geweest, kind, sprak hij als boetvaardig. Ik had gehoopt, dat David met u zou trouwen en dat Gelders me zou rodden.

— En daarom moest ik huwen! O, gelukkig heeft David me niet gewild. Een verandering is me bespaard gebleven: dat Gelders me wegjoeg, als alles uitkwam. Waart ge dan gek om te denken, dat ze van de Gouden Schoof ons zou zonden hebben laten trouwen!

— Als David u bemide...

— Ge kent Gelders toch. Maar we moeten er niet meer over klappen, dat is voorbij. David vaart naar Amerika en wij zitten in de klauwen van Waals, een zuiper, een vrouwen-

jager, en slechterik. En ge zoudt mij aan dien schoelie willen koppelen! O, vader!

— Meer van woede dan van smart, barstte Gerda in tranen uit.

— O, ik trouw niet met hem, ik doe het niet, ik heb liever dood! Zulk een leven verdraag ik nooit! jammerde ze dan weer.

— Heftiger werd ze, en nijdig snaauwde ze haar vader toe, onbevreesd voor de dienstboden.

— Ha, ge moest ook speculeren, u in de doeken laten draaien van kerels, die u eerst vleemen en nu achter uw rug lachen! Een groote onnoozelaar zijt ge!

— Ik ben ongelukkig geweest, kind, zei Christiaans, die daar schuw zat als een betrapte misdadiger.

— Ongelukkig! Ge hebt het ongeluk gezocht, het over u geroepen. Zoo noem ik het!

— Ik had tegenslag met de boerderij. Twee kostbare paarden, die stierven; vlas, dat verhaagd is; wintertarwe, die ik moest uitploegen.

— Twee jaar geleden. Waar ge nu nog van spreekt!

— Ja, maar het zijn zware slagen geweest, waarvan ik door boeren niet recht meer kon komen. Ik wilde ons leven niet vermindern. Dat zou u veel verdriet gedaan hebben. Ik had medelijden met u en hoopte alles terug te winnen en nog veel er bij; door speculeren. Velen hebben zoo een macht van geld gekregen.

— Hadt ge alles aan mij gezegd. Maar neen, zwijgen als een visch en maanden achtereen geheimzinnig doen, en dan opeens zeggen: ge moet met Waals trouwen. Nu weet ik, waarover ge uren zat te suffen.

— O, ik heb in de laatste maanden zoo veel geleden.

— Uw eigen schuld! En nu komt Waals

hier als meester, ge moet u plooiën voor hem. Waarom maakte hij vanavond ruzie? Hij zei zeker dat ge over het huwelijk moest spreken met mij.

— Ja.

— Blijft er niet genoeg over als hof en landerijen verkocht worden?

— Neen...

— Dus plat geruineerd!... We zijn doodarme menschen. Maar liever dan met Waals te trouwen vraag ik aan Gelders om op zijn land te mogen werken. Ge kunt er knoecht worden. Doe ten minste liever dat, dan mij aan Mathijs Waals te koppelen!

— Waals zal zich beteren. Hij wil treffelijk leven. Op alle mannen is er iets te zeggen. Zie eens wat David Gelders gedaan heeft. Hij is op den loop met een visschersdochter.

— David Gelders? Ha, ik heb ook op Grietje Hagens gescholden, maar nu ben ik jaloersch van haar, ja erg jaloersch. Zij is weggelopen, maar met iemand, dien ze gaarne ziet. Ze kan lachen met wat ze hier over haar vertellen. Als de menschen over mij spreken, mag ik weerkruipen van schaamte. Grietje Hagens moet in den vreemde trouwen, maar toch naar haar zin... en ze brengt meer mee in haar huwelijk dan ik... Ze heeft haar huisje en wat geld... en wij hebben niets dan zwarte schuld.

— Niemand zal dat weten, als ge Mathijs neemt. Dan blijft ik op het hof en ge woont in een groot, schoon huis.

— Met een donkelap, een vrouwenlooper, die mij dagen allet zal laten...

— Ge moogt niet overdrijven, Gerda.

— Ha, nu zult ge den nietwaardig nog voor spreken... David had gelijk, als hij schold op het geld en op onze zeden. Om geld doen ze bij ons alles. Maar wat helpt dat praten!

We zijn straatarm... We bezitten niets meer. 't Is het enige wat ik moet onthouden. O, vader, waar hebt ge me gebracht? Onze koe-wachter, de meiden, de werklieden, ze kunnen me uit greiten, me bespotten, me van alles verwijten. Het dorp zal te klein zijn voor het gebabbel. Ze kunnen hier ook komen scharminkelen. En dat is alles nog niets. Maar waar moeten we van leven?

— Als ge niet met Mathijs Waals wilt trouwen... ja dan weet ik ook niet, waarvan we moeten leven, zei Christiaans op vinniger toon.

En plots heftig, vervolgde hij, met de vuist op de leuning der kachel beukend:

— Dan hang ik me op. Nu weet ge het. Ja, dan maak ik een strop voor mij.

— O, dat is fijn van u. Dat is moedig. Dan hangt ge u op! En ik moet me zeker nevens u opknopen! Ha, dat is uw antwoord! Laf is het, vader, erg laf. Ons doodarm maken en u dan ophangen!

— Ik ga niet als een arbeider voor een anderen baas op het land wroeten. Aan handel moet ik niet denken. Niemand vertrouwt nog een uitgeschudde boer. Hoogstens kan ik leuder worden. Ik loop niet met een kist op mijn rug door de polders. Maar zij kunt ons beiden redden. Mathijs Waals is zot op u... hij wil met u trouwen. En zij hebt dan macht over hem. Hij zal treffelijk zijn en op ieder is er wat te zeggen.

— Hoeveel zijt ge hem schuldig?

— Meer dan de Tempelhoeve met al de landerijen en weiden waard is... 't Wordt een slechte tijd. De verkoop zou veel te weinig opbrengen. Er zullen nog boeren vallen. En zij kunt recht blijven staan.

— Met Waals... Ik zal een van zijn vele vrouwen zijn... ik, Gerda Christiaans. Ha, 'k moest het hoofd wel zoo hoog dragen. Ge

hebt het ver gebracht! kreet Gerda, en woevend liep ze naar boven.

Ze vroeg niet meer naar het bedrag der schulden, naar den aard der leeningen, naar verpanding en hypotheek. Ze wist genoeg... Straatarm was ze! Hee, het kon haar niet schelen...

Zij had zich nooit om de zaken bekommerd. Maar enige bemoeuing was geweest, de meiden barsche bevelen te geven. En nu was ze minder dan de dienstboden. Deze hielden nog naar hun zin: ze kozen zelf den man van hun verlangen. Maar haar werd Mathijs Waals opgedrongen. Hoe wilde hij haar nog, een vrouw zonder geld... een vrouw met schulden? Gerda wist, dat hij reeds op menige hoeve en in een voornaam burgerhuis het hoofd gestoten had, toen hij er een dochter het hof wilde maken.

— Hij kan geen deftige vrouw vinden: nu wil hij mij, kreunde Gerda. Ik ben goed genoeg voor hem. Maar ik neem hem niet! zei Gerda dikwijls op dezen vreeselijken avond en ook in den langen, slapelozen nacht.

Maar ze dacht toch na. Ze wilde hem niet. En wat dan? Arm... Moest vader zijn leven eindigen aan een der eikenhouten balken van den zolder of ergens aan een haak in de schuur? Kon zij op den akker kruipen in vlas, beetstuk of aardappelveld? Of dienstmeid worden, waar ze zelve zoo uit de hoogte had gekommeerd?

Na al dat denken en worstelen besloot Gerda Waals te aanvaarden. Ze zag geen anderen uitweg. Niemand zou willen helpen. Op familie behoefde ze niet te rekenen. Ze kende de strenge wetten van haar kringen. Verarmde verwanten werden onbarmhartig afgesneden als verdorde ranken van een stam. Zoons of dochters stak men nog de

helpende hand toe. Verder sprak de stem van het bloed niet meer.

— Ik moet met Waals trouwen. Wel, 't zij zoo, sprak Gerda gelaten toen de nieuwe dag aanbreek en ze beneden de geruchten in de keuken hoorde.

Toen ze beneden kwam, zat vader somber bij het vuur. Het leek of het hoevedbedrijf hem niet meer aanging.

— Ge kunt naar Waals gaan en hem zeggen, dat ik hem zal pakken, sprak Gerda ruw.

Christiaans gezicht klaarde plots op.

— Ik kan wel niet anders. Ge behoeft u dus niet op te hangen! klonk het ongenadig.

— O, kind, ik dank u! Ge geeft me weer moed om te leven. Het zal goed gaan. Mathijs betert zich al.

— Spaar me uw voorspellingen. Ik zal met hem trouwen en zwijg er nu over! Later kan ik me misschien ophangen!

De baas van de Tempelhoeve zei niets meer. Hij verliet de kamer. Een kwartier later kwam hij opgekleeft terug.

— Dan ga ik het Mathijs zeggen, stamelde hij. Hoe eer hij het weet, hoe beter.

Mia bracht het ontbijt binnen. Gerda at bijna niets. Ze was huiverig van den onrustigen nacht en ze had hoofdpijn. Het liefst was ze terug gekoerd naar bed. Maar ze zou zich goed houden tot Mathijs Waals geweest was. Hij zou wel spoedig komen om te genieten van zijn triomf.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).